

Mögliche Änderungen im Verhalten von Kfz bei Kurvenfahrt

1973, p. 133 (#7)

An einem umfangreichen rechnerischen Ersatzmodell wurden Untersuchungen über das Verhalten eines Kraftfahrzeuges bei Kreisfahrt durchgeführt. Das Verhalten bei Kreisfahrt bestimmt im wesentlichen das Lenkverhalten eines Fahrzeugs beim Befahren einer beliebigen Kurve. Dabei wird dieses Verhalten nicht nur durch die konstruktive Auslegung des Fahrzeugs festgelegt. Fahrbahnzustand und Streckenführung, Bereifung und Beladung, Änderungen an Federweg und Radführung und das Bremsen in der Kurve haben ebenfalls Einfluß. Für die Veränderungen im Lenkverhalten bei Kurvenfahrt durch diese Einwirkungen von Fahrbahn und Fahrer, die auch als Unfallursache in Betracht kommen können, konnten qualitative und quantitative Angaben gemacht werden.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Rompe, K.](#): Mögliche Änderungen im Verhalten von Kraftfahrzeugen bei Kurvenfahrt. Der Verkehrsunfall 11 (1973), pp. 133 - 138 (#7)

Inhaltsangabe

Behandelt werden folgende Einflüsse:

- Fahrbahn und Streckenführung
- Reifen
- Beladung
- Radführung und Federweg
- Bremsen bei Kurvenfahrt

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1971 [Die Auswertung gekrümmter Brems- und Driftspuren in der Unfallrückbestimmung](#)
- 1973 #7/8 Mögliche Änderungen im Verhalten von Kfz bei Kurvenfahrt
- 1978 #11 [Fahrverhalten von Pkw beim Bremsen in der Kurve](#)
- 1978 #12 [Ursachen und Ablauf von Kurvenunfällen - Ergebnisse aus Erhebungen am Unfallort](#)
- 1979 #7/8 [Fahrerunfälle in Kurven](#)
- 1982 #4 [Über die Geschwindigkeitsrückrechnung bei Kurvenbremsungen](#)
- 1982 #5 [Geschwindigkeiten bei kreisförmiger Kurvenfahrt - Stabilitäts- und Sicherheitsgrenze](#)
- 1985 #4 [Bedeutung der Querschleunigung in der Verkehrsunfallrekonstruktion - Sicherheitsgrenze des Normalfahrers -](#)
- 1986 #6 [Geschwindigkeitsrückrechnung auf der Basis von ABV-Spuren in Kurven - ABV-Kurvenspurgleichung -](#)
- 1998 #6 [Optimierung des Bremsverhaltens in der Kurve - ein Beitrag zur aktiven Sicherheit von Nutzfahrzeugen](#)
- 2000 #7/8 [Geschwindigkeitsrückrechnung und Weg-Zeit-Verhältnisse bei bogenförmig verlaufenden ABS-Spuren](#)

Weitere Infos zum Thema

- Nackenhorst, U.: Zusammenfassende Darstellung der Detailprobleme zum Überholvorgang. Diplomarbeit an der Fachhochschule Osnabrück, 1984
- Nickel, M.: Geschwindigkeitsabhängige Summenhäufigkeiten von Längs- und Querschleunigungen für ein Fahrerkollektiv. Diplomarbeit an der FH Köln, 2001. [Download](#)
- Nickel, M.; Hugemann, W.: Längs- und Querschleunigungen im Alltagsverkehr. [EVU-Jahrestagung](#), Zürich, 2003.
- Von Glasner, E. C.: Bremsen in der Kurve / Braking in a Turn. [IbB](#)-Publication 2010, No. 02/2010

Weitere Infos zum Thema