

# Lkw-Spurwechsel auf mehrspurigen Richtungsfahrbahnen

2007, p. 260 (#10)

Spurwechsellvorgänge von Lkw, insbesondere unter realen, zeitgemäßen Verkehrsbedingungen ermittelte Parameter, sind bisher nur unzureichend bekannt. Daher hat das Ingenieurbüro Schimmelpfennig und Becke im Rahmen einer Diplomarbeit Lkw-Spurwechsel auf mehrspurigen Richtungsfahrbahnen untersucht.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema Spurwechsel im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema Spurwechsel](#)

## Zitat

[Schulze, J.-D.](#); [Becke, M.](#): Lkw-Spurwechsel auf mehrspurigen Richtungsfahrbahnen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 45 (2007), pp. 260 - 266 (#10)

## Inhaltsangabe

Der Artikelinhalt entspricht dem Vortrag auf der [EVU-Tagung 2006 in Dresden](#): [Lkw-Spurwechsel auf mehrspurigen Richtungsfahrbahnen \(EVU\)](#).

## Weitere Beiträge zum Thema Spurwechsel im VuF

- 1998 #3 [Realsimulation von Spurwechsellvorgängen im Straßenverkehr](#)
- 2004 #12 [Das Ausweichmanöver - Modelle und Experiment](#)
- 2005 #11 [Kontaktvorgänge im gleichgerichteten Verkehr bei Fahrstreifenwechsel Teil 1](#)
- 2005 #12 [Kontaktvorgänge im gleichgerichteten Verkehr bei Fahrstreifenwechsel Teil 2](#)
- 2007 #2 [Empirische Untersuchung des Spurwechsels und Ausweichens von einspurigen Fahrzeugen](#)
- 2007 #10 Lkw-Spurwechsel auf mehrspurigen Richtungsfahrbahnen
- 2007 #11 [Fahrstreifenwechsel - noch offene Fragen](#)
- 2016 #01 [Fahrstreifenwechsel im Kreisverkehr - was sagen Reifenantriebspuren aus?](#)

## Weitere Infos zum Thema Spurwechsel

- 1984 Der Spurwechsel als Bestandteil des Überholvorgangs wird auch in allen Veröffentlichungen zum Thema »Überholen« abgehandelt, ganz besonders z.B. in Nackenhorst, U.: Zusammenfassende Darstellung der Detailprobleme zum Überholvorgang. Diplomarbeit an der Fachhochschule Osnabrück.
- 1995 [Experimentelle Untersuchung zur Klärung des Bewegungsablaufs bei Unfällen mit einschwenkenden Pkw.](#) Diplomarbeit an der TU Berlin
- 2000 [Wer hat die Spur gewechselt?, 9. EVU-Tagung](#) 2000 in Berlin
- 2006 [Lkw-Spurwechsel auf mehrspurigen Richtungsfahrbahnen \(EVU\)](#)
- [Drehwinkelgeschwindigkeit am Lenkrad](#)