

# Lizenz zur Automatisierung

2022, p. 22 (#1)

Das Kraftfahrt-Bundesamt hat am 02.12.2021 die weltweit erste Typgenehmigung im Bereich des automatisierten Fahrens für ein automatisches Spurhaltesystem (Automated Lane Keeping System - ALKS) nach Level 3 für die neue S-Klasse von Hersteller Mercedes-Benz erteilt. Grundlage dafür bildet die UN-Regelung Nr. 157, die international harmonisierte Sicherheitsanforderungen an automatisierte Spurhaltesysteme definiert.

## **Licence for automation**

On 2 December 2021, the Federal Motor Transport Authority granted the world's first type approval in the field of automated driving for an Automated Lane Keeping System (ALKS) according to Level 3 for the new S-Class from manufacturer Mercedes-Benz. The basis for this is UN Regulation No. 157, which defines internationally harmonised safety requirements for automated lane-keeping systems.

□

## **Inhaltsverzeichnis**

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Anmerkungen](#)
- [4 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [5 Siehe auch](#)

## **Zitat**

Lizenz zur Automatisierung. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 60 (2022), pp. 22 - 24 (#1)

## **Inhaltsangabe**

## **Anmerkungen**

## **Beiträge zum Thema im VuF**

## **Siehe auch**