

Literaturliste: Studien- und Diplomarbeiten

The printable version is no longer supported and may have rendering errors. Please update your browser bookmarks and please use the default browser print function instead.

Bibliography: student projects and diploma theses

Hinweise:

- Sortierung nach Familienname
- Neben Studien- und Diplomarbeiten sind auch Dissertationen, Master- und Bachelorarbeiten gelistet.

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

A

- Agouridis, P.: Bremsdynamik und die Bremsverzögerungen von Zweirädern. Diplomarbeit an der FH Esslingen, Januar 2003
- Ansorge, P.: Experimentelle Untersuchung zur Entstehung von Radkontaktschäden bei Pkw-Pkw-Streifkollisionen hinsichtlich der Rekonstruierbarkeit des Geschwindigkeitsverhältnisses und des Lenkverhaltens aus den Schäden und sonstigen Spuren am gestreiften Fahrzeug. Diplomarbeit an der Westsächsischen Hochschule Zwickau, 2013
- Augustin, Niclas: Analyse und Bewertung von Randbedingungen zur Beurteilung des Bewegungszustandes von Fahrzeugen während Kollisionen. Zwickau, Westsächsische Hochschule Zwickau, Diplomarbeit, 2013.

B

- Bach, H.: Der Einsatz von Fahrdatenschreibern bzw. Unfalldatenspeichern und deren volkswirtschaftliche Bewertung. Diplomarbeit an der TU Dresden, 2000.
- Bachmann, M.: Nickverhalten moderner Personenkraftwagen bei Vollbremsungen aus niedrigen Geschwindigkeiten, Hochschule für angewandte Wissenschaften München, 2010.
- Bäumlner, H.: Vergleichende Untersuchung von Fußgängerunfällen bei Tag und Nacht unter Berücksichtigung der Reaktionszeitproblematik bei Dunkelheit. Dissertation an der TU Dresden, 2003
- Baumruck, J.: Untersuchung und Bewertung der Aufzeichnung von Unfalldatenspeichern (UDS) bei extremen Fahrsituationen. Diplomarbeit an der TU Berlin, 1999

- Blanke, Thomas: Der Einfluß der vorkollisionären Fahrzustände auf das Auslaufverhalten und die Endstellungen der Fahrzeuge bei PKW/PKW-Kreuzungsunfällen. Wuppertal, Bergische Universität - Gesamthochschule Wuppertal, Diplomarbeit, 1994.
- Böttcher, K. A.: Vergleichende Untersuchung zur Außengeräuschkämpfung im Pkw und bei unmotorisierten Verkehrsteilnehmenden mit Kopfhörern. Masterarbeit an der TU Berlin, 2019
- Bogen, Nicole: Experimentelle Untersuchung zur Rekonstruktion von PKW/Fußgänger-Kollisionen mit Hilfe verschiedener Dummy-Typen. Diplomarbeit an der HTW Dresden, 2012
- Bonin, Sebastian: Wahrnehmbarkeit von Kollisionen zwischen Pkw-Anhängern und Pkw. Bachelorarbeit, 2010
- Bredl, Alois: Analyse des Bankettunfalles mit Ursachenforschung und damit verbundene Vermeidbarkeitsmöglichkeiten. Masterthesis an der TU Graz, 2015
- Brösdorf, K.: Entwicklung eines Rekonstruktionssystems für manipulierte Streifkollisionen. Dissertation Faculty of Civil Engineering, University of Žilina (SK), 2016.
- Bruns, Malte: Wahrnehmbarkeit von Leichtkollisionen. Bachelorarbeit an der Hochschule Osnabrück, 2012.
- Bührmann, R.: Experimentelle Untersuchung der kollisionsbedingten Geschwindigkeitsänderung zur Bestimmung der biomechanischen Belastung. Diplomarbeit an der FH Osnabrück, 1997
- Buhrmann, B.: Bewertung von Kleinkollisionen hinsichtlich Bemerkbarkeit. Diplomarbeit an der FH Kaiserslautern, 1992
- Bulla, Manfred: Geschwindigkeiten, Verzögerungen und Beschleunigungen nicht motorisierter, ungeschützter Verkehrsteilnehmer am Beispiel Fahrrad und Inlineskates. Diplomarbeit im Studiengang Fahrzeugtechnik der Fachhochschule München, 2004.
- Bunk, Monique: Experimentelle Untersuchung zur Quantifizierbarkeit des Geschwindigkeitsverhältnisses anhand von Radkontakts Spuren bei Pkw-Pkw-Streifkollisionen. Diplomarbeit an der Westsächsischen Hochschule Zwickau, 2015
- Burg, H.: Experimenteller Nachweis der Anwendbarkeit der EES-Unfall-Rekonstruktionsmethode und deren Bedeutung für die Unfallforschung und Fahrzeugsicherheit. Diplomarbeit an der TU Berlin, 1980
- Burg, H.: Rechnerunterstützte Rekonstruktion von Pkw/Pkw-Unfällen. Dissertation an der TU Berlin, 1984

C

- Chares, T.: Experimentelle Untersuchung zur Entstehung von Radkontakts Spuren bei Pkw-Pkw-Streifkollisionen hinsichtlich der Rekonstruierbarkeit des Geschwindigkeitsverhältnisses und des Lenkverhaltens des Fahrers im streifenden Fahrzeug. Thesis an der Westsächsischen Hochschule Zwickau, 2013

D

- Danne, Anja: Vergleich und Bewertung von computergestützten Verfahren zur

Rekonstruktion von Fahrzeugkollisionen. Diplomarbeit Nr. 7/99 an der TU Berlin, 1999

- Deeken, Bernd: Wahrnehmungsvermögen von Verzögerungssignalen im Zusammenhang mit Leichtkollisionen. Diplomarbeit an der FH Osnabrück, 2006.
- Deicke, G.: Entwicklung und Konstruktion einer Vorrichtung zum selbsttätigen Geradeausfahren eines Motorrades. Diplomarbeit an der TU Berlin, 1999
- Derichs, Hans: Vergleich statistischer Auswerteverfahren der experimentell ermittelten Reaktionszeiten von Pkw-Fahrern im Straßenverkehr. Diplomarbeit an der Fachhochschule Köln, 1998.
- Didzoleit, R.: Der Einfluß differierender Fahrzeugheckstrukturen bei unterschiedlichen Anstoßkonfigurationen auf die Schadenausprägung an den beteiligten Fahrzeugen bei Pkw/Pkw-Auffahrkollisionen. Diplomarbeit an der FH Osnabrück, 1994
- Diekel, T.: Meßtechnische Erfassung, Auswertung und mathematische Formulierung von Ein-, Abbiege- und Wendevorgängen von Kfz sowie die Programmierung dieser Funktion und des Spurwechselforganges. Diplomarbeit am Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Kraftfahrzeuge der Technischen Universität München, März 1991.
- Dittmann, David: Experimentelle Untersuchung des Bewegungsverhaltens von Fußgängern im Straßenverkehr. Diplomarbeit an der HTW Dresden, 2008.

E

- Eberhardt, J.: Dreidimensionale Vermessung eines Personenkraftwagens zur Bestimmung des Deformationsvolumens nach einem Zusammenstoß mit einem Krad. Diplomarbeit an der FHTW Berlin, 2006
- Eichner, M.: Experimentelle Untersuchung des Einflusses der Pkw-Abbiegegeschwindigkeit auf das Rekonstruktionsergebnis beim Anprall eines entgegenkommenden Motorrades. Diplomarbeit an der FHTW Berlin, 2005
- Eissner, Christian: Statische Abwertungskurven versus dynamischer Marktanalyse am Beispiel der Bewertung von Gebrauchtwagen. Diplomarbeit an der Hochschule Mittweida, 2013.
- Elßner, Sascha: Untersuchung zur Rutschverzögerung von Fußgängern und Motorradfahrern nach dem Sekundäranprall auf die Fahrbahn. Diplomarbeit an der Westsächsischen Hochschule Zwickau (FH), 2008.
- Endler, H.E.: Die Analysierung des Fahrspurwechsels bei einspurigen Kraftfahrzeugen. Diplomarbeit an der Fachhochschule Landshut, 2000.
- Erbsmehl, C.: Ein neues 3-dimensionales Energy Equivalent Speed (EES)-Modell für Fahrzeuge basierend auf Unfalldaten. Dissertation an der TU Dresden (VUFO), 2014.

F

- Fasse, Ernst-Heinrich: Überprüfung bekannter Rekonstruktionsverfahren an Unfallversuchen. Diplomarbeit an der TU Berlin, 1981
- Feuchtl, S.: Sicherheitsrelevante Aspekte von erdgasbetriebenen Fahrzeugen. Master Thesis an der TU Graz, 2016

- Florin, A.: Konzeptionierung, Konstruktion und Validierung eines Motorradimpaktorwagens inkl. Versuchsdurchführung. Master Thesis an der TU Graz, 2012
- Focken, U.: Experimenteller Vergleich des gebremsten und ungebremsten Anstoßes bei der Kollision zwischen Pkw und Fußgänger. Diplomarbeit, Fachhochschule Osnabrück 1998.
- Förtig, Kerstin: Vergleich unterschiedlicher Verfahren zur Erstellung von 3D-Punktwolken für die Unfallrekonstruktion. Master Thesis an der TU Graz, 2019
- Frank, Tobias: Aufbau und Analyse einer Kraftfahrzeughaftpflicht- und Vollkasko-Schadendatenbank mit Fahrzeugen der Baureihe Volvo XC60. Masterarbeit im AZT, 2017
- Fritz, V.: Literaturlauswertung zur Rekonstruktion von Zweiradunfällen. Diplomarbeit, Universität Karlsruhe 1996
- Fuoß, Stefan: Untersuchungen zur Wahrnehmbarkeit von Anfahrvorgängen im Querverkehr. Bachelorarbeit an der Dualen Hochschule Baden-Württemberg, Stuttgart Campus Horb, 2011

G

- Geissinger, Johann: Die Vermeidbarkeit von Straßenverkehrsunfällen. Masterthesis an der TU Graz , 2011
- Glaeser, K.-P.: Der Anprall des Kopfes auf die Fronthaube von Pkw beim Fußgängerunfall. Berichte der BASt, Heft F14, Dissertation an der GH-Uni Wuppertal, 1995
- Göpfert, P.: Retrospektive Analyse tödlicher Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren im PKW. Hochschule für angewandte Wissenschaften München, 2012.
- Göritz, J.: Analyse von Fahrzeugkollisionen mittels mathematischer Simulation. Diplomarbeit an der Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden, 1995
- Görtz, M.: Modell zur Bestimmung von Deformationsenergien an Fahrzeugen nach Verkehrsunfällen. Dissertation an der Univ. Žilina (SK), 2018
- Görtz, M.: Photogrammetrische Vermessung von Fahrzeugschäden zur Ermittlung von Deformationsenergien. Diplomarbeit Rheinische Fachhochschule, Köln, 2012.
- Görtz, M.: Vergleich von Messverfahren zur Bestimmung von Schadenlinien und die Problematik der EES-Berechnung. Masterthesis an der TU Graz, 2011
- Gorbulina, J.: Radfahrer-Modellkonzept für die Integration in PC-Crash. Bachelorarbeit an der TU Berlin, 2018
- Groß, Bruno: Hörbarkeit von Kollisionsgeräuschen für nicht unmittelbar an der Kollision Teilhabende. Diplomarbeit an der FH München, 1994

H

- Hädrich, C.: Messung der Schräglage von Motorrädern bei Kurvendurchfahrt. Diplomarbeit an der RWTH Aachen, 2012. Download
- Hagemann, Dennis: Einfluss der Querbeschleunigung auf die Wahrnehmbarkeit von Leichtkollisionen. Bachelorarbeit an der HS Osnabrück, 2013.
- Hagemann, D.: Einsatzmöglichkeiten und Einsatzgrenzen der rechnergestützten

Unfallrekonstruktion. Masterarbeit an der HS Osnabrück, 2016

- Hagen, Hans: Stoßvorgänge bei Verkehrsunfällen von Personenwagen, untersucht an Modellfahrzeugen. Dissertation an der TU München, 1965
- Hanert, K.: Konstruktion, Entwicklung und Anwendung einer Funkfernsteuerung für motorisierte Zweiräder zur Durchführung von Kollisionsversuchen. Diplomarbeit an der FHTW Berlin, 2007
- Harms, D.-A.: Fahrdatenschreiber im Meinungsbild von Fahranfängern. Diplomarbeit an der TU Braunschweig, 1998
- Hauck, A.: Dreidimensionale Vermessung von Fahrzeugkarosserien zur Bestimmung der Deformationsenergien nach Seitenkollisionen. Diplomarbeit an der HTW Dresden, 2006
- Hein, H.: Messungen von Fußgängergeschwindigkeiten und -beschleunigungen. Diplomarbeit an der FH München, 1994
- Heinrich, T.: Bewertung von technischen Maßnahmen zum Fußgängerschutz am Kraftfahrzeug. Studienarbeit an der TU Berlin, 2003.
- Hinze, H.: Experimentelle Untersuchung zum Einfluss der Pkw-Geschwindigkeit bei Pkw-Motorroller-Kollisionen, Diplomarbeit an der FHTW-Berlin, 2007
- Hoang, D. T.: Entwicklung eines Algorithmus zur Schätzung der Energy Equivalent Speed bei Frontalkollisionen mittels Machine Learning. Masterarbeit an der TU Berlin, 2019
- Hoffmeister, Lars: Vergleichende Untersuchung zur Genauigkeit verschiedener Verfahren zur Vermessung von Straßenverläufen für die Unfallrekonstruktion. Diplomarbeit an der Fachhochschule Köln, 2001. Siehe auch hier.
- Holtkötter, Marcus: Die Bedeutung der technischen Beurteilungsparameter von Bagatellunfällen. Diplomarbeit an der Bergischen Universität Gesamthochschule Wuppertal, 1999
- Holzheimer, C.; Steinbart, R.: Untersuchung der Beschädigungskinetik beim Anstoß eines fahrenden Pkw gegen die geöffnete Tür eines stehenden Pkw. Studienarbeit an der TU Berlin, 1990
- Hubricht, Stefan: Vorbereitung, Durchführung und Auswertung von Versuchen zu PKW/Fußgänger-Kollisionen im Geschwindigkeitsbereich zwischen 30 und 90 km/h. Diplomarbeit an der HTW Dresden, 2014

I

- Icke, S.: Zur Erkennbarkeit von ungeschützten Verkehrsteilnehmern in den Spiegeln von Lkw. Diplomarbeit an der HTW Berlin, 2006

J

- Jecht, Toni: Analyse der Wirkungsprüfung von Bremsanlagen im Rahmen der gesetzlich vorgeschriebenen Hauptuntersuchung nach §29 StVZO. Bachelorarbeit an der Hochschule Anhalt, Bernburg, Dessau, Köthen, 2014

K

- Kalthoff, W.: Experimentelle Untersuchung der Möglichkeiten und Grenzen der Bestimmung der Insassenbewegung auf der Grundlage der Fahrzeugbeschädigungen nach Pkw-Auffahrkollisionen. Diplomarbeit an der FH Osnabrück, 1997
- Kampa, A.: Einbeziehung der Blickbewegungen des Fahrers in Untersuchungen zur Fahrzeugsicherheit. TU Berlin, Fachgebiet Kraftfahrzeuge, Studienarbeit, 2003
- Kampa, A.: Vergleichende Bewertung von Simulation und Experiment als Werkzeuge des Ingenieurs. Diplomarbeit 12/04 an der TU Berlin, 2004
- Kamphausen, S.: Entwicklung eines Verfahrens zur Ermittlung der Deformationsenergie in PC-Crash unter Berücksichtigung der Finite-Elemente-Simulation und Laserscannerdaten. Masterthesis, Institut für Kraftfahrzeuge an der RWTH Aachen, 2017
- Kathol, Lars: Auswertung von Crashversuchen und realen Vergleichsfällen im Hinblick auf die Erkennbarkeit der Anstreifrichtung bei Straßenverkehrsunfällen, Diplomarbeit an der FH Braunschweig, 2007.
- Karl, M.: Die Erkennbarkeit von Fußgängern im Lichtkegel moderner Fahrzeugscheinwerfer, Hochschule für angewandte Wissenschaften München, 2012.
- Karnahl, T.: Untersuchung von Pkw-Fußgänger-Kollisionen bei hoher Geschwindigkeit mit Anstößen von vorn und von hinten. Diplomarbeit an der TU Berlin, 1996
- Kaya, O.: Kopfanprall beim Pkw-Fußgänger-Unfall: Vergleich Realunfall - Versuch - Simulation, Bewertung von Verletzungskriterien. Diplomarbeit an der Technischen Universität Berlin, 2011
- Kiebach, H.: Einfluss von autonomen Notbremsassistenten auf Schadenkosten und Insassensicherheit. Masterarbeit am Institut für Fahrzeugsicherheit der TU Graz (AT), 2013.
- Knape, Mirko: Konstruktion eines Fußgängerdummys zur realistischen Schadenerzeugung an Fahrzeugen bei experimentellen Simulationen von Pkw- / Fußgängerkollisionen. Bachelorarbeit an der TU Berlin, 2011
- Knape, Mirko: Weiterentwicklung eines biofidelen Fußgänger-Dummys zur realistischen Schadenerzeugung an Fahrzeugen bei experimentellen Simulationen von PKW/Fußgängerkollisionen. Master Thesis an der TU Berlin, 2016
- Kneifel, K.: Möglichkeiten, Grenzen und Optimierung der 3D-Erfassung von Fahrzeugen durch Photogrammetrie. Master Thesis an der TU Graz, 2019
- Koch, S.: Entwicklung und Anwendung von rechnerischen Methoden für die reihenweise Auswertung von Messungen mit dem Verkehrsgeschwindigkeitsmessgerät Vitronic PoliScan Speed. Bachelorarbeit an der TU Berlin, 2015
- Köfalvi, G.: Die Untersuchung der Kippursachen von schweren Lastkraftwagen. Dissertation an der TU Budapest, 1982
- König, M.: Experimentelle Untersuchung über die Genauigkeit der 3D-Laservermessung zur Bestimmung einer Energie-Äquivalenten- Geschwindigkeit des Pkw beim seitlichen Anprall eines Motorrollers. Diplomarbeit an der FHTW Berlin, 2007
- König, T.: Qualität der Simulationsrechnung bei der Auswertung von Unfallversuchen. Studienarbeit an der TU Berlin, 2008

- Koob, J.-P.: Vergleich von modernen Unfallrekonstruktionsmethoden für Pkw-Pkw-Kollisionen. Diplomarbeit an der TU Berlin, 1988.
- Kranz, S.: Kinematik der Schadenentstehung bei leichten Fahrzeugkollisionen. Diplomarbeit an der TU Berlin, 1981
- Kretschmer, S.-M.: Validierung des numerischen Fußgänger-Modells im Rekonstruktionsprogramm PC-Crash mit Hilfe von Versuchen zu PKW/Fußgänger-Kollisionen. Diplomarbeit an der HTW Dresden, 2013
- Kreutner, M.: Typische Konstellationen von Pkw-Kleinunfällen. Hochschule für angewandte Wissenschaften München, 2009.
- Kronthaler, Andreas: Analyse von Oldtimerschäden im Krafthaftpflicht, Teilkasko und Vollkaskobereich im Hinblick auf Schadenvermeidungsstrategien. Master Thesis an der TU Graz, 2018
- Kruse, A.: Straßenverkehrsunfälle mit Wildbeteiligung. Diplomarbeit an der FH für Technik und Wirtschaft, Berlin, 06/2000
- Kühn, M. Weiterentwicklung von Fußgänger-Komponententests. Dissertation an der TU Berlin, 2004
- Kühnel, A.: Der Fahrzeug-Fussgänger-Unfall und seine Rekonstruktion. Dissertation, TU Berlin 1980
- Kudlich, H.: Beitrag zur Mechanik des Kraftfahrzeug-Verkehrsunfalls. Dissertation, TU Wien 1966
- Kurzke, B.: Anpassung des Mehrkörpersystems für Fahrrad und Aufsassen im Programm PC-Crash zur realistischen Simulation von PKW/Fahrrad-Unfällen. Diplomarbeit an der HTW Dresden, 2014

L

- Lammert, M.: Unfallanalytische Parameter bei Heckkollisionen ermittelt anhand einer Auswertung von AZT-Crashtests. Diplomarbeit an der Hochschule für angewandte Wissenschaften, München, 2012
- Lange, F.: Bremsverzögerungen von Motorrädern bei Abwehrebremungen. Diplomarbeit an der Uni Hannover, Institut für Kraftfahrwesen, 1992
- Langwieder, K.: Aspekte der Fahrzeugsicherheit anhand einer Untersuchung von realen Unfällen. Dissertation an der TU Berlin, 1975
- Lechner, M.: Der Zweirad-Alleinunfall: Relation zwischen realem Unfall, Versuch und mathematischer Simulation. Dissertation, Allianz-Zentrum für Technik, München 1986
- Lehmkuhl, J.: Kann die Hinzuziehung von EDR Daten aus Unfallfahrzeugen einen maßgeblichen Anteil für die Aufklärung eines Versicherungsbetrugs bei Verkehrsunfällen liefern? Master Thesis an der TU Graz, 2020; Veröffentlichung des Buches mit dem Thema in 10/2021: EDR Datenanalyse bei Versicherungsbetrug
- Lengning, R.: Geräuschkämpfung in Pkw versus Außengeräuschreduzierung durch Kopfhörer bei unmotorisierten Verkehrsteilnehmenden – eine vergleichende Analyse. Bachelorarbeit an der TU Berlin, 2018
- Leser, H.: Vergleichende Untersuchung von Aufwand und Genauigkeit alter und neuer graphischer Rekonstruktionsverfahren. Diplomarbeit an der Technischen Universität

Berlin, 1987

- Lorenz, J.: Entwicklung und Validierung einer EES-Datenbank auf Basis rekonstruierter Realfälle. Bachelorthesis an der Technischen Hochschule, Köln, 2017.
- Loreth, G.: Bestimmung der EES bei seitlichem Aufprall von PKW gegen Bäume. Diplomarbeit an der TU Berlin, 1995
- Lukas, M.: Änderung der Geschwindigkeitsanzeige am Motorrad in Abhängigkeit von fahrdynamischen Einflussgrößen in der Kurvenfahrt. Bachelorarbeit im Studiengang Leichtbau und Faserverbundwerkstoffe, Hochschule für angewandte Wissenschaften Augsburg, 2011
- Lukas, M.: Änderung der Geschwindigkeitsanzeige am Motorrad in Abhängigkeit von fahrdynamischen Einflussgrößen. Masterarbeit im Studiengang Leichtbau und Faserverbundwerkstoffe, Hochschule für angewandte Wissenschaften Augsburg, 2013
- Lutz, R.: Begleitende Messungen bei Bremsversuchen von Motorrad-Fahrteknikkursen. Diplomarbeit an der TU Wien, Institut für Maschinendynamik und Messtechnik, 1993

M

- Magura, H.-J.: Der Energieraster und seine Anwendung auf Kollisionen mit 50% Überdeckung. Diplomarbeit an der FH München, 2001
- Marten, Norbert: Untersuchungen an Pkw-Anhängekupplungen zur möglichen Überbeanspruchung durch leichte Heckkollisionen. Diplomarbeit an der FH Lippe und Höxter, 2003
- Mayrhofer, Peter: Analyse von Unfällen mit Elektrofahrzeugen zur Ableitung von Maßnahmen der Schadenverhütung und -minderung an Fahrzeugstruktur und fahrzeugspezifischen Bauteilen. Bachelorarbeit im AZT, 2018
- Megele, R.: Spurwechselverhalten von Fahrrädern. Diplomarbeit an der FH München, 1996
- Merz, Gerald: Funktions- und Betriebsstörungen einer LPG Anlage im Kraftfahrzeug und mögliche Prüfmethodiken. Diplomarbeit an der FH Osnabrück, 2010
- Meyer, R.: Verzögerungsniveau bei einseitiger Spurzeichnung von Pkw. Diplomarbeit am Institut für Kraftfahrwesen der Universität Hannover, 1992.
- Meyer, S.: Experimentelle Untersuchung des Zusammenhangs zwischen technischen Kollisionsparametern und der Bewegungskinetik von Insassen im Hinblick auf leichte HWS-Schleudertraumen. Diplomarbeit am Institut für Kraftfahrwesen der Universität Hannover, 1993.
- Michel, Waldemar: Weiterführende EES-Bestimmung anhand von Fahrzeugverformungen mittels eines FE-Programms. Masterthesis an der TU Graz , 2013
- Miltner, E.: Der forensische Wert von EES, Δv und Deformationstiefe zur Vorhersage der Verletzungsschwere stossnaher angegurteter Frontinsassen bei Pkw-Pkw-Seitenkollisionen. Habilitations-Schrift, Univ. Heidelberg, 1992.
- Moser, A.: Optimierungs- und Automatisierungsverfahren in der kinetischen Simulation von Straßenverkehrsunfällen, Dissertation, Institut für Mechanik an der TU Graz, 1998
- Müller, J.: Systematik und Beispiele der graphischen Behandlung von Stoßprozessen im Vergleich mit rechnerischen Methoden. Dissertation an der TU Berlin, 1996
- Müller, S.: Passive Sicherheit von Motorrädern. Diplomarbeit an der FH Esslingen,

Fachbereich Maschinenbau Fahrzeugtechnik, 1992

- Müller, T.: Das Überrollen von Personen im Straßenverkehr. Diplomarbeit an der TU Berlin, 1996

N

- Nachtigall, Frank: Analyse von UDS-Rohdaten in Hinblick auf eine Fehlerkorrektur bei ausgewählten Fahrsituationen. Diplomarbeit an der FHTW Berlin, 2006
- Nackenhorst, U.: Zusammenfassende Darstellung der Detailprobleme zum Überholvorgang. Diplomarbeit an der Fachhochschule Osnabrück, 1984
- Neubauer, W.: PC-CRASH. Ein Simulationsprogramm für Verkehrsunfälle. Diplomarbeit an der TU Graz, 1991
- Nickel, Markus: Geschwindigkeitsabhängige Summenhäufigkeiten von Längs- und Querschleunigungen für ein Fahrerkollektiv. Diplomarbeit an der Fachhochschule Köln, 2001.
- Nitsche, K.: Verfahren und Methoden zur Rekonstruktion der lichttechnischen Bedingungen zur optischen Wahrnehmbarkeit bei Straßenverkehrsunfällen. Dissertation an der Universität Zilina, 2009
- Nosthoff, M.: Experimentelle Untersuchung zur Bremsverzögerung von Motorrädern bei Kurvenfahrt und zu Sturzvorgängen. Diplomarbeit an der FH Osnabrück
- Nottbeck, W.: Optimierung des Typklassencrashes. Diplomarbeit an der FH Osnabrück, 2007

P

- Pamler, P.: Analyse des Wertverlustes von Straßenfahrzeugen, Hochschule für angewandte Wissenschaften München, 2009.
- Peng, Y.: Blickverhalten von Autofahrern auf Hauptstraßen und Nebenstraßen. Masterarbeit an der TU Berlin, 2016
- Piller, R.: Analyse des Bremsverhaltens und der Bremsverzögerung von Zweiachsfahrzeugen in Abhängigkeit interner und externer Fahrzeugkräfte. Diplomarbeit an der Fachhochschule Amberg-Weiden, 2003
- Placht, Silvio: Planung, Durchführung und Auswertung von PKW-PKW-Kollisionsversuchen zur Unterscheidung des Bewegungszustandes beim Anprall eines PKW gegen die Fahrzeugseite. Berlin, Fachhochschule für Technik und Wirtschaft Berlin, Diplomarbeit, 2007.
- Plank, J.: Problematik sowie physikalische und mathematische Grundlagen bei der Rückrechnung von Fahrzeugkollisionsgeschwindigkeiten. Dissertation 1988
- Polster, K.: Einfluss der Fahrzeugform auf den Fußgängerunfall. Diplomarbeit an der FH München, 1995
- Polzer R.: Untersuchung von Steinschlägen im Straßenverkehr. Master Thesis an der TU Graz, 2004
- Prestel, F.: Beiträge zur Rekonstruktion von Pkw-Überschlagunfällen. Diplomarbeit an der FH München, 1991

- Preußing, M.: Untersuchung der Fahrsituation rechts abbiegender Lkw unter besonderer Berücksichtigung der Blickzuwendung. Bachelorarbeit an der HTW Berlin, 2013
- Priester, J.: Anknüpfungspunkte zur Rekonstruktion von PKW-KRAD-Unfällen im Querverkehr. Dissertation an der Universität in Zilina, 2002

R

- Rattaj, H.: Experimentelle Untersuchung der Kinematik und Belastungsverhältnisse bei Zweiradunfällen. Diplomarbeit an der TU Berlin, 1979
- Rau, H.: Rekonstruktion von Fahrzeugkollisionen mit Hilfe von Bewegungsgleichungen. Dissertation TU-Berlin, 1975
- Reinerth, B.: Entwicklung, Konstruktion und Erprobung einer Vorrichtung zur Durchführung realitätsnaher Zweirad-Crashversuche. Diplomarbeit an der FHTW Berlin, 2008
- Reinhardt, Ingo: Mathematische Beschreibung und experimentelle Untersuchung von Radkontaktpuren auf Rädern miteinander kollidierender Fahrzeuge. Diplomarbeit an der Westsächsischen Hochschule Zwickau, 2007
- Reinhardt, Ingo: Ermittlung kinematischer Daten von in Bewegung befindlichen Personen. Studienarbeit an der FH Zwickau, 2006
- Reske, G.: Eingrenzung der Bewegungsgeschwindigkeit älterer Fußgänger. Studienarbeit an der Fachhochschule Braunschweig, 1992
- Reuß, Thorsten: Parameterstudie zur ermittelten Rotlichtzeit bei der automatischen Rotlichtüberwachung- Eine Untersuchung am Beispiel einer Traffiphot-III-Anlage. Bachelorarbeit an der Jade-Hochschule Wilhelmshaven, 2013
- Reznicek, Ch.: Entwicklung eines 3D-Motorradmehrkörpermodells mit dem Programm PC-Crash zur Rekonstruktion von realen Motorrad/Pkw-Kollisionen im Querverkehr für die praxisnahe Anwendung, Diplomarbeit an der FHTW Berlin, 2006
- Rodewald, H.-L.: Schadenentstehung bei Auffahrunfällen mit mehreren Beteiligten. Diplomarbeit an der TU Berlin, 1983
- Rohm, M.: Einfluss der Gehgeschwindigkeit auf die Querwurfweite und den Beulenversatz beim Fußgängerunfall. Diplomarbeit an der Universität Hannover, 1994
- Röhrich, Walter: Die Verteilung der Energieaufnahmefähigkeit bei Pkw-Strukturen und Anwendungsmöglichkeiten bei der Unfallanalyse. Diplomarbeit Nr. 14/76 am Institut für Landverkehrsmittel, Technische Universität Berlin, Januar 1977
- Rönitzsch, H.: Der Einfluß der lichttechnischen Parameter auf die Reaktionsdauer von Kraftfahrzeugführern im nächtlichen Straßenverkehr unter Beachtung der dynamischen Komponente. Dissertation an der TU Ilmenau, 1995
- Rolf, Daniel: Untersuchung der Insassenbewegung bei Heckauffahrkollisionen im Hinblick auf die kollisionsbedingte Geschwindigkeitsänderung. Studienarbeit an der FH Osnabrück, 2004
- Rose, A.: Analyse des Fußgänger-Fahrzeug-Unfalls zur Ableitung von Indikatoren des Fahrerverhaltens. TU Berlin, Fachgebiet Kraftfahrzeuge, Diplomarbeit, 2002
- Rost, Ch.: Entwicklung, Konstruktion und Erprobung einer Vorrichtung zum Lösen von Stützrädern bei Crashversuchen. Bachelor thesis an der HTW Berlin, 2009

- Rüscher, David: Analyse von realen Fahrrad-PKW Unfällen. Masterarbeit an der TU Graz, 2016

S

- Salzseiler, A.: Herleitung, Simplifizierung und experimentelle Überprüfung des Anfahrbeschleunigungsverhaltens von Pkw. Diplomarbeit im Fachgebiet Kfz-Sicherheit & Unfallanalytik an der HTW Dresden, 2005
- Sanktjohanser, Stefan: Aufbau und Analyse einer Vollkasko-Schadendatenbank mit Fahrzeugen der Mercedes-Benz E-Klasse und B-Klasse (W212 und W246). Diplomarbeit im AZT, 2015
- Sappl, Hannes: Die räumliche Vermeidbarkeitsbetrachtung im Wandel der Zeit. Master Thesis an der TU Graz, 2016
- Schiemann, G.: Experimentelle Untersuchung zur Reaktions- bzw. Verzugsdauer von Fahrzeuglenkern. Diplomarbeit an der Fakultät für Maschinenbau der TH Karlsruhe, 1980
- Schlumpf, M.: Einfluss von Kollisionsgeschwindigkeit und Fahrzeugfront auf Ablauf und Schweregrad von Fahrzeug-Fußgänger-Kollisionen. Dissertation an der ETH Zürich, 1985.
- Schmidt, M.: Nichtlineare Optimierung in der Unfallanalyse. Masterarbeit an der TU Wien, 2020
- Schönberger C.: Erreichbare Verzögerungen moderner Pkw und deren Ausnutzung durch den Normalfahrer. Masterarbeit an der Helmut Schmidt Universität, Universität der Bundeswehr Hamburg, 2011
- Schönfeld, Thorsten: Fühl- / Spürbarkeit von PKW Kleinkollisionen. Diplomarbeit an der FH Oldenburg, Ostfriesland, Wilhelmshaven, 2008.
- Schram, R.: Accident Analysis and Evaluation of PC-Crash. Internship-report at Chalmers University of Technology, 2005
- Schröder, D.: Experimentelle Untersuchung zur Rekonstruktion der Kollisionsgeschwindigkeit bei streifenden PKW/PKW durch Schadenanalyse und rechnergestützte Simulation. Thesis an der Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden, 2013
- Schröder, Jörg: Untersuchungen zu Sichtverhältnissen aus Omnibussen und deren Einfluss auf die aktive und passive Sicherheit. Masterthesis an der TU Graz , 2014
- Schubert, C.: Ermittlung üblicher Bremsverzögerungen, Anfahr- und Querbeschleunigungen sowie die Wirkungsweise verschiedener Brems- und Stabilisierungssysteme von Wohnwagengespannen, Hochschule für angewandte Wissenschaften München, 2009.
- Schübel, Bernd: Tiefenanalyse von Straßenverkehrsunfällen mit ortsfesten Hindernissen. Diplomarbeit an der TU Graz, 2013
- Schulz, B.: Fortschreibung bisher vorliegender Versuchsergebnisse für den Unfalltyp Pkw-Fußgänger bei hohen Kollisionsgeschwindigkeiten. Diplomarbeit, TU Berlin 1996.
- Schulze, Jan-Dirk: Lkw-Spurwechsel auf mehrspurigen Richtungsfahrbahnen. Diplomarbeit an der FH München, 2006
- Schwarz, Fabian: Untersuchung der Bewegungsgeschwindigkeit von Fußgängern ab 60 Jahren. Master Thesis an der TU Graz, 2018

- Selch L.: Erreichbare Verzögerungen moderner Pkw auf nasser Fahrbahn und deren Ausnutzung durch den Normalfahrer. Masterarbeit, Technische Hochschule Amberg-Weiden, 2013
- Sigl, Franz: Erkennbarkeit kontrastarmer Hindernisse bei Abblendlicht unter Berücksichtigung moderner Scheinwerfersysteme. Diplomarbeit an der FH Deggendorf
- Smit, Stefan: Statistischer Vergleich der Stoßkonfigurationen bei PKW Kollisionen durch automatische Stoßpunktsetzung auf Grund von Endlagen der Beteiligten. Masterarbeit an der TU Graz, 2017
- Spindler, W.: Wege, Querschleunigungen und die Wahl der Überholwege bei der Kurvenfahrt von Kraftfahrzeugen, Dissertation, TU München, 1963
- Spit, H. H.: Evaluation of PC Crash: as tool for professional traffic accident research and reconstruction. Traineeship report at TNO (DCT rapporten; Vol. 2000.018), Technische Universiteit Eindhoven, 2000.
- Spörner, A.: Experimentelle und mathematische Simulation von Motorradkollisionen im Vergleich zum realen Unfallgeschehen, Dissertation TU München 1982
- Staisch, Sebastian Titus: Analyse leichter Pkw-Kollisionen unter Einsatz des Focus Stacking. Masterthesis an der TU Graz, 2011
- Stecher, Jacob: Untersuchungen zur Genauigkeit von photogrammetrischen Verfahren bei der Auswertung von Radkontaktspuren an Fahrzeugkarosserien. Diplomarbeit an der Westsächsischen Hochschule Zwickau , 2013
- Steffan, H.: Die kinetische Berechnung der Fahrbewegungen eines Fahrzeugs oder Anhängergespanns zur Rekonstruktion von Verkehrsunfällen. Habilitationsschrift, TU Graz, 1996
- Stegmeier, T.: Ermittlung von Bremsverzögerungen an SUV`s, Ermittlung von Bremsverzögerungen mit Normalfahren, Hochschule für angewandte Wissenschaften München, 2009.
- Stich, Dieter: Darstellung und Simulation eines einfachen Standort-Crash-Falls, um anhand von Parametervariationen den Bereich von Ergebnistoleranzfeldern einzugrenzen. Studienarbeit an der FH Koblenz, 2000
- Stitz, René: Experimentelle Untersuchung zur Klärung der Eigengeschwindigkeit des Fahrrades beim Anprall eines Pkw. Bachelorarbeit an der HTW Berlin, 2014
- Stober, V.: Experimentelle Ermittlung des Verhaltens von Radfahrern bei verschiedenen Fahrmanövern. Studienarbeit, Institut für Maschinenkonstruktionslehre, Uni Karlsruhe, 1990
- Stöppel, Volker: Experimentelle Untersuchungen zur Erkennbarkeit von ABS-Regel Spuren. Diplomarbeit an der FH Osnabrück, 2007
- Suttner, Thomas: Untersuchungen zur Erarbeitung von Qualitätskriterien für die Schadenaufklärung und -zuordnung bei Fahrzeugkollisionen. Diplomarbeit an der WHZ Westsächsischen Hochschule Zwickau, Fachbereich Maschinenbau und Kraftfahrzeugtechnik, 2006

T

- Thien, Thorsten: LPG/CNG-Anlagen in Kraftfahrzeugen: Funktionsweise, Inbetriebnahme

und Betriebsstörungen. Diplomarbeit an der Fachhochschule Oldenburg, Ostfriesland, Wilhelmshaven, 2009

V

- Veith, Jürgen: Hilfsmittel zur Beurteilung von angegebenen Parkschäden, eingeschränkt auf Beteiligung von Anhängern. Masterthesis an der TU Graz, 2015
- van Aswegen, A.: Die biomechanische Belastung bei leichten Pkw-Seitenkollisionen. Diplomarbeit an der Bergischen Universität Wuppertal, 1998
- Vranjes, L.: Durchführung und Auswertung von Crash-Versuchen zur Bestimmung der energieäquivalenten Geschwindigkeit (EES) bei Pkw-Baumaufprallen. Fachhochschule Osnabrück, Studienarbeit, 1994

W

- Walter, B.: Auswirkungen fahrdynamischer Vorgänge auf die Stand- und Sitzsicherheit von Kraftomnibusinsassen im innerstädtischen Linienverkehr, Diplomarbeit am Institut für Kraftfahrwesen der TH Hannover, 1998
- Wegner, C.: Bewertungsmöglichkeiten der Kollisionsgeschwindigkeit und des Kollisionswinkels aus der Deformationscharakteristik des Fahrrad bei der Kollision mit einer Pkw-Front. Diplomarbeit TU Berlin, 1994
- Weigandt, Th.: Experimentelle Untersuchung zur Bestimmung der Deformationsenergie anhand des Verformungsvolumens von Pkw beim seitlichen Anprall von Motorrollern. Diplomarbeit an der FHTW Berlin, 2007
- Weiss, Erwin: Untersuchung und Rekonstruktion von Ausweich- und Fahrspurwechselfvorgängen. Dissertation an der TU München, 1987, VDI-Verlag, ISBN 9783181496121
- Weiß, J.: Hilfsmittel zur EES-Ermittlung in der Unfallrekonstruktion, Hochschule für angewandte Wissenschaften München, 2009.
- Weyde, M.: Experimentelle Untersuchung zur Klärung des Bewegungsablaufs bei Unfällen mit einschwenkenden Pkw. Diplomarbeit an der TFH Berlin 1995.
- Weyde, M.: Anknüpfungspunkte für die Rekonstruktion der Eigengeschwindigkeit des PKW beim seitlichen Anprall eines Motorrades. Dissertation an der Universität Žilina, 2009.
- Wiehmuth, Niclas: Untersuchungen zur Energieabsorption von modernen Stoßfängersystemen im Hinblick auf die Anwendung der Verkehrsunfallrekonstruktion. Diplomarbeit an der Westsächsischen Hochschule Zwickau (FH), 2003.
- Winninghoff, M.: Entwicklung eines Messverfahrens und empirische Messungen zur Frage der Reaktionszeitverlängerung bezüglich des Erkennens von Sehobjekten bei Dunkelheit mit Berücksichtigung von Alkohol- und Blendungseinflüssen. Diplomarbeit am Institut für Kraftfahrwesen der Universität Hannover, 1998.
- Winninghoff, M.: Zur biomechanischen Belastung von Insassen im mittleren Fahrzeug bei Dreier-Auffahrkollisionen. Dissertation zur Erlangung des akademischen Grades Dr. rer. med., Ernst-Moritz-Arndt-Universität, Greifswald 2014
- Wolff, H.: Möglichkeiten und Grenzen der Wahrnehmbarkeit leichter PKW-Kollisionen.

Dissertation an der TU München, 1992.

- Wolff, P.: Experimentelle Untersuchung zum Einfluss des Kollisionswinkels auf das Schadenbild und den Bewegungsablauf bei Kollisionen von Motorrollern gegen stehende Pkw, Diplomarbeit an der FHTW Berlin 2006

Y

- Yang, Dawei: Analyse der Unfälle zwischen Lkw und Radfahrern/Fußgängern. Diplomarbeit an der Universität Stuttgart am Institut für Verbrennungsmotoren und Kraftfahrwesen, 2009

Z

- Zeidler, F.: Die Analyse von Strassenverkehrsunfällen mit verletzten Pkw-Insassen unter besonderer Berücksichtigung von versetzten Frontalkollisionen mit Abgleiten der Fahrzeuge. Dissertation an der TU Berlin, 1982
 - Zöphel, St.: Untersuchungen zur Steinschlagproblematik: Mechanismen des Steinschlags und Ladungssicherung von Schüttgütern im Hinblick auf Schadenfälle im Straßenverkehr. Institut für Maschinenkonstruktionslehre und Kraftfahrzeugbau der Universität Karlsruhe, 2000
-

Abgerufen von

„https://www.colliseum.eu/wiki/index.php?title=Literaturliste:_Studien-_und_Diplomarbeiten&oldid=30299“

Diese Seite wurde zuletzt am 2. November 2021 um 13:34 Uhr bearbeitet.

Bitte beachten Sie unsere Lizenzbedingungen für das Colliseum.