

Licht und Sicht mit Fahrerassistenzsystemen

2013, pp. 358 – 364 (#10)

Statistiken zeigen eine deutliche Risikoüberhöhung für schwere Verkehrsunfälle durch den Faktor Dunkelheit. Technische Entwicklungen im Scheinwerferbereich ermöglichen seit einigen Jahren eine signifikante Verbesserung der Sichtverhältnisse für den Fahrer, ohne dabei die Sicht anderer Verkehrsteilnehmer einzuschränken. Drei neue Systeme werden im Folgenden vorgestellt: die adaptive Hell-Dunkel-Grenze, das blendfreie Fernlicht und das Markierungslicht. Neben den funktionalen Aspekten werden auch verschiedene Möglichkeiten der Realisierung skizziert. Die zusätzliche Implementierung der technisch zum Teil aufwendigen Systeme rechtfertigt sich durch einen Gewinn an Verkehrssicherheit. Erste Studien, die diese potenzielle Sicherheitssteigerung empirisch überprüfen, zeigen vielversprechende Ergebnisse.

Light and sight with driver assistance systems.

The risk for serious accidents increases dramatically in the dark. Some new headlamp systems allow to improve the sight significantly without glaring other traffic participants. Three of these systems are presented below: the adaptive cut-offline, the glare free high beam and the marking light. Different functionalities will be explained and several ways to realize these features will be shown. The systems are complex and the investment is only well spent, if traffic safety increases. There are first studies to evaluate the systems and the results are promising.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Kleinkes, M.](#); [Locher, J.](#); [Stroop, P.](#): Licht und Sicht mit Fahrerassistenzsystemen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 51 (2013), pp. 358 – 364 (#10)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema