

Lebensdauer und Gesamtfahrleistung von Pkw - erwartet, berechnet und im Feld

2018, p. 146 (#4)

Die massenhaften Urteile im sogenannten Abgasskandal erlauben es, die bei der Berechnung von Nutzungsentschädigungen angenommenen Gesamtfahrleistungen den Fahrleistungen von am Markt real angebotenen Gebrauchtfahrzeugen gegenüberzustellen.

Dieser Beitrag befasst sich deshalb mit der „Berechnung“ von Lebensdauern und diesbezüglichen Annahmen in der Betriebsfestigkeit sowie durchschnittlichen Fahrleistungen aus amtlichen Erhebungen. Im Vergleich dazu ermöglichen aktuelle, eigene Erhebungen am Gebrauchtfahrzeugmarkt eine differenzierte Abschätzung von Gesamtfahrleistungen.

Expected, Calculated and In-Field Mileage and Life Period of Passenger Cars

The mass court decisions in the Volkswagen emissions scandal allow comparing the supposed life mileage for calculating a compensation for use against the mileage of market-offered used vehicles. Therefore, this article is dealing with calculating of life cycles and assumptions in endurance strength as well as mean mileages in official statistical investigations. In comparison to that, a sophisticated estimation of life mileages is possible due to own data collection on the used vehicle market.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
 - [2.1 Errata](#)
- [3 Weitere Beiträge im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)

Zitat

[Fürbeth, U.](#): Lebensdauer und Gesamtfahrleistung von Pkw - erwartet, berechnet und im Feld. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 56 (2018), pp. 146 - 153 (#4)

Inhaltsangabe

Errata

Die Beschriftung der Ordinate von Bild 1 (p. 147) ist offensichtlich bei der Nachbearbeitung verrutscht (worden). Die "0" steht auf Höhe der Abszisse und die "90" ganz oben. Auf selber Seite in der mittleren Spalte muss es natürlich "daraufhin auslegen" und nicht "darauf hinauslegen" heißen.

Weitere Beiträge im VuF

- 1964 #10 Leistungsprüfung Ford 12 M über 360.000 km (pp. 13 - 14)
- 2002 #7 [Nutzungsentschädigung bei Vertragsauflösung](#)
- 2014 #12 [Laufleistungen und Unfallraten bei Motorrädern](#)

Siehe auch