

Lasergestützte Vermessung von Unfallstellen

1998, pp. 151 – 154 (#5)

Zur schnellen und genauen Vermessung von Unfallstellen wurde ein lasergestütztes und auf dem Dreiecksmeßprinzip basierendes Verfahren entwickelt. Dabei werden die Seitenlängen von Dreiecken, die von zwei ortsfesten Fixpunkten und dem zu messenden Punkt der Unfallstelle aufgespannt werden, mit einer Laserpistole gemessen. Die Meßwerte werden in Koordinaten transformiert und in einem Grafikprogramm dargestellt. Eine eingehende Fehleranalyse zeigt die Genauigkeit und noch vorhandenes Entwicklungspotential auf.

For a fast and precise measurement of accident sites there was developed a new method: The lengths of the three sides of a triangle, which is built of two local fixed points and the point to measure, are determined by a laser pistol. The measurement is transformed into Cartesian coordinates and is shown in a graphics. A detailed analysis of the results indicates the exactness and further possibilities of improvement.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Kardelke, J.](#); [Diederichsen, O.](#); [Laicher, M.](#): Lasergestützte Vermessung von Unfallstellen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 36 (1998), pp. 151 – 154 (#5)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1982 #5 [Kurvenvermessung für die Unfallrekonstruktion](#)
- 2008 #3 [Vergleich von Messverfahren bei Ortsbesichtigungen](#)

Weitere Infos zum Thema

- Kahmen, Heribert: Vermessungskunde. Verlag de Gruyter, Berlin 1995, [ISBN 3-11-015400-5](#) Gb., [ISBN 3-11-015399-8](#) brosch.