

# Laser-Geschwindigkeitsmessung - Untersuchungen zu Laserpistole Riegl LR 90

1997, p. 287 (#10)

Extensive examinations of the »Laser speed measurement for traffic control« LR 90-235 made by Riegl Austria with regard reliability and accuracy of aim resulted in:  
The accuracy of the measurement and the deviation or dispersion gave on reason to any criticism. Only »shoots« over very long distances (more than 300 m) may cause human problems. A relationship of the measured speed to the target could be unsafe if there are more than one vehicles at the direct vicinity of the target.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Soller, M.](#); [Strobl, H.](#): Laser-Geschwindigkeitsmessung - Untersuchungen zu Laserpistole Riegl LR 90. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 35 (1997), pp. 287 - 294 (# 10)

## Inhaltsangabe

Untersuchungen zu Laserpistole [Riegl](#) LR 90.

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

zu Laser:

- 1995 #3 [Laser-Geschwindigkeits-Meßgeräte, ein Vergleich von LTI 20.20 TS/KM, LAVEG und LR 90-235/p](#)
- 1995 #10 [Leica-XV2 Geschwindigkeitsmeßanlage, Funktionsweise, technische Details, mögliche Fehlerquellen](#)
- 1996 #5 [Qualität der Meßwertanzeige bei Laser-Handmeßgeräten](#)
- 1997 #10 Laser-Geschwindigkeitsmessung - Untersuchungen zu Laserpistole Riegl LR 90
- 1998 #4 [Trennschärfe der Laserpistole LTI 20.20 bei der Messung nebeneinander fahrender Fahrzeuge im fließenden Verkehr](#)
- 2000 #11 [Echte Messfehler bei Laser-Geschwindigkeitsmessungen](#)

- 2002 #2 [Richtungsfehler bei laser-basierter Geschwindigkeitsmessung](#)
- 2007 #7/8 [Laserpistolen im Zwielficht](#)
- 2010 #1 [Vitronic PoliScan-Speed - Messprinzip und Fehlerquellen](#)
- 2011 #9 [Vitronic PoliScan Speed - Methode zur Überprüfung der Messzuordnung](#)
- 2015 #10 [Auffälligkeiten von Vitronic-Poliscan-Redlight-Messungen verdeutlichen die Notwendigkeit von Rohdaten für die nachträgliche Prüfung von Geschwindigkeitsmessungen](#)

## Weitere Infos zum Thema

- 2009 [Robot SmartCamera](#).
- 2009 [DAR 7/2009 Neues zum Aligntest \("Test der Visiereinrichtung"\) bei Geschwindigkeitsmessungen mit dem Lasermessgerät Riegl FG 21-P](#)
- 2009 [DAR 7/2009 Gutachtliche Stellungnahme zum Laser-Geschwindigkeitsmessgerät Vitronic Poliscan Speed](#)
- 2009 [VRR 8/2009 Lasermessgerät Vitronic PoliScan Speed: Über alle Zweifel erhaben? Teil 1](#)
- 2009 [VRR 9/2009 Lasermessgerät Vitronic PoliScan Speed: Über alle Zweifel erhaben? Teil 2](#)
- 2011 [DAR 1/2011 Aktuelles zur Nichtverwertbarkeit von Messungen mit PoliScanSpeed](#)
- 2011 [DAR 2/2011 Knickstrahlreflexion bei Lasermessungen](#)
- 2011 [Vitronic 3/2011 Stellungnahme zur Veröffentlichung von Dr. Löhle in DAR 1/2011](#)
- 2011 [DAR 12/2011 Auswertekriterien zu PoliScanSpeed](#)
- 2012 [SVR 4/2012 PoliScan-Software Speed mit neuer Software betriebssicher?](#)
- Näherungsweise Bestimmung der Fahrzeuggeschwindigkeit aus dem Bild einer CCD-Kamera auf Basis des Smear-Effekts. Ausarbeitung der Firma Vitronic, Version 1.3.1
- 2012 [Auswertung der Leuchtspuren in Messfotos](#)
- 2013 [DAR #10 Neue offene Fragen bei Vitronic PoliScan Speed](#)
- 2013 [DAR #12 Vitronic PoliScan Speed im \(Stufen-\) Profil](#)

## Weitere Infos zum Thema

- [Literaturliste: Verkehrsmesstechnik](#)