Langzeitversuch zur Altersbestimmung von Korrosionsprodukten

2016, pp. 426 - 429 (#12)

Dieser Aufsatz ist eine Fortführung des in VKU 10/2014 erschienenen Fachartikels, der sich mit der Altersbestimmung eines Korrosionsproduktes beschäftigte. Die Untersuchung hatte gezeigt, dass das streitgegenständliche Fahrzeug mit Streusalz in Kontakt gekommen war und dass bei den an den Achsbauteilen vorliegenden Korrosionsprodukten zwei bis drei Schichten unterschieden werden konnten. Zur weitergehenden Prüfung dieses Sachverhaltes wurde ein Langzeitversuch durchgeführt.

Long-term testing to determine the age of corrosion products

This article is a continuation of one which appeared in VKU 10/2014 concerning the process of determining the age of a corrosion product. The investigation showed that the vehicle which was the subject of the dispute had come into contact with road salt and that two or three layers of corrosion products could be identified on the axle components. A long-term test was carried out to evaluate these facts in more depth. This indicated that the corrosion products had developed during two or three longer-lasting wet periods.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Krause, R.; Lang, W.](#): Langzeitversuch zur Altersbestimmung von Korrosionsprodukten. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 54 (2016), pp. 426 - 429 (#12)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

- 2014 #10 [Altersbestimmung anhand eines Korrosionsproduktes](#)

Weitere Infos zum Thema