

# LED-Abblendlicht spart 77 % Energie ein

2012, pp. 298 - 302 (#9)

Scheinwerfer für neue Fahrzeugmodelle müssen den hohen kundenspezifischen Designanforderungen genügen. Sie sollen im Zeitalter der Diskussion über CO<sub>2</sub>-Emissionen aber auch extrem energiesparend sein. Automotive Lighting stellt ein Abblendlicht mit LEDs und nur 14 W Leistung vor, das über 77 % des Energiebedarfs einspart. Gleichzeitig bietet diese Technik, e-Light-Modul genannt, aber auch für Einstiegsmodelle eine Lichtqualität, die heute von keinem Halogenlicht erreicht werden kann.

## LED Low Beam Headlamp with 77 % energy reduction

Headlights for new car models have to meet high customer-specific styling requirements. At the same time, in an age dominated by the debate about CO<sub>2</sub> emissions, they also need to be extremely energy-efficient. Automotive Lighting is now introducing an LED low beam headlamp that has a power consumption of only 14 W and saves more than 77 % of energy requirements. Additionally, this technology, called the e-Light module, provides a light quality for entry level models that cannot be achieved by halogen light.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Hamm, M.](#): LED-Abblendlicht spart 77 % Energie ein. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 50 (2012), pp. 298 - 302 (#9)

## Inhaltsangabe

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

## Weitere Infos zum Thema

- Walter, C.: LED-Scheinwerfer - die elegante Kostenfalle. Artikel in Welt N24 vom 14.08.2012, [Link](#)
- [ECE-R 98](#): Scheinwerfer mit Gasentladungslampen (*Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps equipped with gas-discharge light sources*), Annex 11 (Requirements for LED modules and headlamps including LED modules)