Kurvenunfälle aus psychologischer Sicht

1978, p. 131 (#7/8)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Moser, L.](#): Kurvenunfälle aus psychologischer Sicht. Der Verkehrsunfall 16 (1978), pp. 131 - 136 (#7/8)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema

- Haas, I.; Reker, K.: Geschwindigkeit in Abhängigkeit vom Gefahrenenerleben in „gefährlichen“ und „ungefährlichen“ Kurven. Mitteilungen des BDP - Sektion Verkehrspsychologie, Heft 7, 1975
- Richard, H.: Interfakultative Zusammenarbeit beim Auffinden und Beseitigen von Unfall- und Gefahrenstellen. Buchreihe der AFO (Arbeits- und Forschungsgemeinschaft für Straßenverkehr und Verkehrssicherheit), Band XXX, Köln 1977, pp. 173 - 201
- Shinar, D.: Curve Perception and Accidents on Curves: an Illusive Curve Phenomenon? [Zeitschrift für Verkehrssicherheit](#) 23 (1977), pp. 16 - 21
- Shinar, D. et al.: The effects of changes in driver perception on rural curve negotiation. *Ergonomics* 23, 1980, pp. 263 - 275.
- Appelt, V.: Sichtbare Radien als ein Kriterium zur Beurteilung der räumlichen Linienführung von einbahnigen Außerortsstraßen. Dissertation an der TU Dresden, 1998
- Wochinger, K.; Pecheux, K.: Driver Perception of Horizontal Curves on a Simulated Two-Lane Rural Highway. Proceedings of the 1st Human-Centered Transportation Simulation Conference, The University of Iowa City, Iowa, November 4-7, 2001
- Petermann, I.; Weller, G.; Schlag, B.: Beitrag des visuellen Eindrucks zur Erklärung des Unfallgeschehens in Landstraßenkurven. In: Fortschritte der Verkehrspsychologie, Beiträge vom 45. Kongress der Deutschen Gesellschaft für Psychologie, 2008, VS Verlag für Sozialwissenschaften, [ISBN 978-3-531-15956-0](#)
- Jamson, S.; Benetou, D.; Tate, F.: The impact of arc visibility on curve negotiation. *Advances in Transport Studies* 37 (2015), pp. 79 - 92, ISSN 1824-5463