

Kunststoffe für das Automobil der Zukunft

2007, p. 116 (#4)

Gemeinsam mit Kunden arbeitet BASF an innovativen und umweltfreundlichen Konzepten für den Automobilbau. Neue Ergebnisse in der Polymerforschung, zum Beispiel bei der Nanotechnologie, als auch stetig weiterentwickelte Simulationstechniken für die Bauteilauslegung eröffnen vor allem den Kunststoffen neue Anwendungsmöglichkeiten, die vor einigen Jahren noch undenkbar waren. Der vorliegende Beitrag beschreibt, wie das Unsichtbare sichtbar und das Virtuelle realisiert werden kann.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Büthe, I.](#); [Funkhauser, S.](#); [Rau, W.](#): Kunststoffe für das Automobil der Zukunft. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 45 (2007), pp. 116 - 120 (#4)

Inhaltsangabe

Im Beitrag der Fa. BASF AG wird auf die vielfältige Einsatzmöglichkeit der Nanotechnologie im Automobilbereich hingewiesen und anhand konkreter Entwicklungsbeispiele beschrieben. Die Verbesserung der Eigenschaften für den jeweiligen Einsatzzweck steht dabei im Mittelpunkt der Produktentwicklungen. So können polymere Wasserstoffspeicher, belastungsabhängige Dämpfer oder kunststoffverstärkte Stahlprofile durch den Einsatz der Nanotechnologie für den Verbraucher unsichtbar zum Einsatz gelangen.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1974 #11 [Fertigungsweise von Kunststoffaufbauten und ihre Reparaturmöglichkeit](#)
- 1986 #11 [Reparatur von Karosserieteilen aus Kunststoffen an Großserien-Fahrzeugen](#)
- 1987 #7/8 [Karosserie-Kunststoffe sind reparabel und lackierbar. Wirtschaftlichkeitsrechnung spricht vielfach für eine Reparatur](#)
- 1988 #4 [Prüfung von Kunststoffreparatursystemen zur Instandsetzung von Kunststoffstoßfängern - Praxistauglichkeit und Festigkeit](#)
- 1989 #7/8 [Qualität in Kunststoff](#)
- 1989 #10 [Reparaturen an Kunststoff-Karosseriebauteilen aus der Sicht des](#)

Fahrzeugherstellers, Technik-Wirtschaftlichkeit-Problematik

- 1989 #11 Reparatur von Kunststoffteilen im Automobilbau aus der Sicht des Kfz-Handwerks
- 1992 #4 Einsatz von technischen Textilien für hochbelastete Faserverbundwerkstoffe
- 1992 #6 Hochleistungs-GFK-Bauteile - Anwendung im Automobilbau
- 1997 #7/8 Einsatz von Kunststoffen bei Sicherheitsbauteilen für den Insassenschutz - insbesondere für den Kopfaufschlag
- 2000 #4 Die Kunststoffreparatur (Instandsetzung von lackierten, nicht strukturierten Stoßfängern und Blenden)
- 2004 #1 Reparieren statt ersetzen - Karosserie (Kunststoffteile)
- 2007 #4 Kunststoffe für das Automobil der Zukunft
- 2008 #11 Stoßfänger-Kunststoffreparatur nach Fußgängerschutz-Richtlinien am Beispiel eines VW-Golf-V-Frontends

Weitere Infos zum Thema

- Kalkulationshilfe für Kunststoffreparatur (vom [AZT](#))
- 2006 Kunststoffschweißen (vom [KTI](#))
- 2006 Kunststoffreparatur nach Fußgängerschutz-Richtlinien (vom [KTI](#))
- <https://www.clever-reparieren.de/smartrepair/prokur/>
- <http://www.auto-christian.de/unfallinstandsetzung/kunststoffreparatur.php>
- 2009 Kunststoffreparatur und Ausbeulformel
- 2009 Kunststoffe Teil 3