

Kratzfestere Klarlacke in der Reparaturlackierung

2006, pp. 127 – 129 (#5)

Ziel der AZT-Studie war es festzustellen, inwieweit sich die ab Juni 2002 von Mercedes-Benz in der Produktion angewandte "neue" Klarlacktechnologie der kratzfesteren Klarlacke auf die Instandsetzungskosten von Unfallfahrzeugen auswirken wird. Deshalb wurden die Reparaturlacke der von Mercedes-Benz freigegebenen Reparaturlackhersteller Standox, PPG und Glasurit in Praxisversuchen auf ihre Verarbeitungseigenschaften und Wirtschaftlichkeit überprüft.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Hermann, N.](#): Kratzfestere Klarlacke in der Reparaturlackierung. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 44 (2006), pp. 127 – 129 (#5)

Inhaltsangabe

Zusammenfassende Tabelle zum Vergleich von herkömmlichen und "kratzfesteren" Klarlacken:

Beschreibung	Vergleich herkömmlicher - kratzfesterer Klarlack
Schleifbarkeit	Einsatz spezieller Schleifmittel ohne nennenswerte Nachteile
Bearbeitbarkeit	Anwendbarkeit bei Einhaltung der Vorgaben von Lack- und Fahrzeughersteller
Lackfinish	leicht erhöhter Zeitaufwand bei Schleifen und Polieren (+0,1 h bei stehenden, +0,3 h bei liegenden Teilen)
Lösemittelbeständigkeit	keine signifikanten Unterschiede
Beilackierung	Bei Beachtung der Herstellervorgaben alle Verfahren anwendbar
optische Eigenschaften	keine Probleme
Material	erheblich höhere Kosten für 1 L Lack und Härter

Materialverbrauch (Lack)	ca. 1/3 geringer, da ein Spritzgang weniger
Kosten pro m ²	etwa identisch
Reparaturlackierung	keine signifikante Kostenerhöhung

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1965 #2 [Wissenswertes über Autolacke und Autolackierung](#)
- 1967 #7 [Der Unterschied handwerklicher Nachlackierung zur industriellen Serien-Lackierung von Fahrzeugen](#)
- 1967 #7 [Minderwert - Lackierung](#)
- 1971 #5 [Fachgerechte Reparatur-Lackierung](#)
- 1972 #3 [Die Automobil-Serienlackierung und die Probleme der Reparaturlackierung nach Unfallschäden aus der Sicht des Lackchemikers](#)
- 1973 #2 [Merkblatt - gültig für alle Deutschen Lackhersteller](#)
- 1974 #1 [Teillackierung bei uni- und metalleffektlackierten Fahrzeugen](#)
- 1977 #9 [Die Lackierung unfallgeschädigter Kraftfahrzeuge](#)
- 1977 #9 [Kurzfassung des Vortrages »Lackierungsfragen bei unfallbeschädigten Fahrzeugen«](#)
- 1978 #4 [Arbeitszeiten und Materialkosten in der Autolackiererei](#)
- 1980 #1 [Farbtonangleichung zum Objekt in Theorie und Praxis](#)
- 1984 #10 [Lackieren verschiedener Karosseriewerkstoffe im Pkw-Bau](#)
- 1984 #11 [Fehler, Mängel und Schäden an Automobillackierungen](#)
- 1985 #1 [Mobile Farbmessung an Kraftfahrzeugen - Bericht des Arbeitsausschusses Farbtoleranzen in der Kraftfahrzeuglackierung](#)
- 1986 #6 [Oberflächentechnik und Korrosionsschutz an neuzeitlichen Ganzstahl-Leichtbau-Karosserien](#)
- 1986 #6 [Sonderlackierungen, Anfertigung, Reparatur und Kalkulation](#)
- 1987 #6 [Die Begutachtung der Automobillackierung durch den Kraftfahrzeugsachverständigen](#)
- 1988 #7/8 [Aus der Kraftfahrzeugtechnik - Farbtoleranzen beim Reparaturlack](#)
- 1989 #11 [Ionisation als Vorbehandlungstechnik zur Kunststofflackierung](#)
- 1989 #11 [Vorbehandlung und Lackierung von Kunststoffbauteilen](#)
- 1996 #3 [Die Reparatur-Lackierung und das neue Merkblatt](#)
- 1996 #6, 11 [Glasurit Wasserbasislacke Reihe 90 - für die umweltfreundliche Zweischicht-Qualitätslackierung - Grundlagen](#)
- 1997 #12 [Moderne Fahrzeuglacke - Probleme bei der Autowäsche](#)
- 2004 #10 [Reparaturlackierung - wirtschaftlich sinnvoll und technisch einwandfrei](#)
- 2006 #5 [Kratzfestere Klarlacke in der Reparaturlackierung](#)
- 2008 #10 [Bleifreies Schwemmzinn und Prozesssicherheit zur Vermeidung von Lackblasenbildung](#)
- 2008 #12 [Auch das sind "Lackspuren"](#)
- 2009 #1 [Verursachen Milchflaschenglassplitter Lackschäden an Pkw?](#)
- 2014 #2 [Erkennbarkeit von Metallpulverspachtel und Schwemmzinn bei der Lackschichtdickenmessung](#)
- 2014 #9 [Streitpunkt Beilackierung](#)
- 2014 #10 [Beilackierung - der Casus knacksus](#)

Weitere Infos zum Thema

- [Farbtoleranzen für Automobillackierungen DIN 6175](#)
- Diverse Lackschadenkataloge der Fahrzeug- und der Lackhersteller
- 1995 [Lackschadenkatalog](#)
- 2003 [Verschmutzungen und Schäden am Autolack](#)
- 2013 [Lackleitfaden](#)

Weitere Infos zum Thema