Kraftschlüssige Trockenreibungskupplungen im Kfz

1992, p. 282 (#11)

□

Inhaltsverzeichnis

- 1 Zitat
- 2 Inhaltsangabe
- 3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF
- 4 Weitere Infos zum Thema

Zitat

Belz, P.: Kraftschlüssige Trockenreibungskupplungen im Kraftfahrzeug. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 30 (1992), pp. 282 – 286 (#11)

Inhaltsangabe

Der Artikel gibt einen (Kurz-) Überblick über den Stand der Technik in Bezug auf Trockenreibungskupplungen im Kraftfahrzeugbau. Im wesentlichen werden Prüfungsanweisungen beschrieben, mit deren Hilfe Ursachen von Kupplungsproblemen im noch eingebauten Zustand erkannt werden können.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1992 #11 Kraftschlüssige Trockenreibungskupplungen im Kfz
- 1995 #2 Schadendiagnose bei Pkw-Schaltkupplungen
- 2004 #5, p. 118 – Pressenotiz zum Kompakt-ZMS (Damped Flywheel Clutch, DFC)

Weitere Infos zum Thema

- 2001 (Dogan, S.): Zur Minimierung der Losteilgeräusche von Fahrzeuggetrieben, Dissertation an der Universität Stuttgart, ISBN 3-921920-91-4
- 2004 Kupplung, Getriebe, Antriebswellen
- Kupplungsschäden an Pkw
- Failure Diagnosis passenger cars
- Kupplungsschäden an Nutzfahrzeugen
- Failure Diagnosis Tractor
- F&S bzw. ZF-Trading GmbH: Trainings-CD-ROM zur Schadenbeurteilung von Kupplungsschäden
- Aufbau und Funktion von Pkw-Kupplungen

- Schäden an Kupplungsscheibe und Druckplatte (Pkw)
- Zweimassenschwungräder
- Literaturliste: Fahrzeuggetriebe