

# Kraftschlüssige Trockenreibungskupplungen im Kfz

1992, p. 282 (#11)



## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Belz, P.](#): Kraftschlüssige Trockenreibungskupplungen im Kraftfahrzeug. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 30 (1992), pp. 282 - 286 (#11)

## Inhaltsangabe

Der Artikel gibt einen (Kurz-) Überblick über den Stand der Technik in Bezug auf Trockenreibungskupplungen im Kraftfahrzeugbau. Im wesentlichen werden Prüfungsanweisungen beschrieben, mit deren Hilfe Ursachen von Kupplungsproblemen im noch eingebauten Zustand erkannt werden können.

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1992 #11 Kraftschlüssige Trockenreibungskupplungen im Kfz
- 1995 #2 [Schadendiagnose bei Pkw-Schaltkupplungen](#)
- 2004 #5, p. 118 - Pressemitteilung zum Kompakt-ZMS (Damped Flywheel Clutch, DFC)

## Weitere Infos zum Thema

- 2001 (Dogan, S.): Zur Minimierung der Lasteilgeräusche von Fahrzeuggetrieben, Dissertation an der Universität Stuttgart, [ISBN 3-921920-91-4](#)
- 2004 [Kupplung, Getriebe, Antriebswellen](#)
- [Kupplungsschäden an Pkw](#)
- [Failure Diagnosis passenger cars](#)
- [Kupplungsschäden an Nutzfahrzeugen](#)
- [Failure Diagnosis Tractor](#)
- [F&S bzw. ZF-Trading GmbH: Trainings-CD-ROM zur Schadenbeurteilung von Kupplungsschäden](#)
- [Aufbau und Funktion von Pkw-Kupplungen](#)

- [Schäden an Kupplungsscheibe und Druckplatte \(Pkw\)](#)
- [Zweimassenschwungräder](#)
- [Literaturliste: Fahrzeuggetriebe](#)