

Kontaktvorgänge im gleichgerichteten Verkehr bei Fahrstreifenwechsel Teil 2

2005, p. 291 (#12)

In den vergangenen Jahren sind Kriterien entwickelt worden, die eine Rekonstruktion von Unfällen erlauben, bei denen zum Beispiel nur Fahrzeugdeformationen bekannt sind. Bei Spurwechseln existieren bislang für Pkw-Pkw-Anstöße nur wenig systematische Untersuchungen. In diesem Beitrag wird ein theoretisches Modell zu den Relativbewegungen der Kontaktzonen vorgestellt. Teil 1 des Beitrages erschien in VKU 11.



Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema Spurwechsel](#)

Zitat

[Pfeufer, H.](#); [Weber, M.](#); [Oberländer, Th.](#): Kontaktvorgänge im gleichgerichteten Verkehr nach Fahrstreifenwechsel. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 43 (2005), pp. 291 - 294 (#12)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1998 #3 [Realsimulation von Spurwechselvorgängen im Straßenverkehr](#)
- 2004 #12 [Das Ausweichmanöver - Modelle und Experiment](#)
- 2005 #11 [Kontaktvorgänge im gleichgerichteten Verkehr bei Fahrstreifenwechsel Teil 1](#)
- 2005 #12 Kontaktvorgänge im gleichgerichteten Verkehr bei Fahrstreifenwechsel Teil 2
- 2007 #2 [Empirische Untersuchung des Spurwechsels und Ausweichens von einspurigen Fahrzeugen](#)
- 2007 #10 [Lkw-Spurwechsel auf mehrspurigen Richtungsfahrbahnen](#)
- 2007 #11 [Fahrstreifenwechsel - noch offene Fragen](#)
- 2016 #01 [Fahrstreifenwechsel im Kreisverkehr - was sagen Reifenantriebspuren aus?](#)

Weitere Infos zum Thema Spurwechsel

- 1984 Der Spurwechsel als Bestandteil des Überholvorgangs wird auch in allen Veröffentlichungen zum Thema »Überholen« abgehandelt, ganz besonders z.B. in Nackenhorst, U.: Zusammenfassende Darstellung der Detailprobleme zum Überholvorgang. Diplomarbeit an der Fachhochschule Osnabrück.
- 1995 [Experimentelle Untersuchung zur Klärung des Bewegungsablaufs bei Unfällen mit einschwenkenden Pkw](#). Diplomarbeit an der TU Berlin
- 2000 [Wer hat die Spur gewechselt?, 9. EVU-Tagung](#) 2000 in Berlin
- 2006 [Lkw-Spurwechsel auf mehrspurigen Richtungsfahrbahnen \(EVU\)](#)
- [Drehwinkelgeschwindigkeit am Lenkrad](#)