

https://www.colliseum.eu/wiki/Konstruktive_Auslegung_einer_Fahrzeugstruktur_auf_die_in_Realunf%C3%A4llen_vorherrschenden_Frontkollisionen_mit_nur_teilweiser_%C3%9Cberdeckung

Konstruktive Auslegung einer Fahrzeugstruktur auf die in Realunfällen vorherrschenden Frontkollisionen mit nur teilweiser Überdeckung

1990, pp. 339 - 342 (#12)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Baumann, K.-H.](#); [Neumann, H.](#): Konstruktive Auslegung einer Fahrzeugstruktur auf die in Realunfällen vorherrschenden Frontkollisionen mit nur teilweiser Überdeckung. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 28 (1990), pp. 339 - 342 (#12)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema

- [Small overlap](#)