

Konstruktionsempfehlungen zur Frontpartiegestaltung bei Stadtbahnfahrzeugen

1993, pp. 15 - 20 (#1)

Ausgehend von dem Beitrag »Zum Problem der Bremsfähigkeit und des passiven Unfallschutzes bei Stadtbahnfahrzeugen« in Heft 3/91 dieser Fachzeitschrift werden die Ergebnisse der weiterführenden Untersuchungen nunmehr in Form kurzgefaßter Konstruktionsempfehlungen dargebracht. Hierbei standen gleich drei miteinander verknüpfte Probleme zur Lösung an, nämlich die Minimierung der eisenbahnspezifischen und kraftfahrzeugspezifischen Unfallfolgen sowie die Verbesserung des Passantenschutzes.

Obwohl den technisch/wirtschaftlichen Belangen der Verkehrsbetriebe ein hoher Stellenwert eingeräumt wurde, dürften die erzielten Kompromißlösungen denjenigen der Automobiltechnik durchaus ebenbürtig sein.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Bugarcic, H.](#): Konstruktionsempfehlungen zur Frontpartiegestaltung bei Stadtbahnfahrzeugen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 31 (1993), pp. 15 - 20 (#1)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1991 #3 [Zum Problem der Bremsfähigkeit und des passiven Unfallschutzes bei Stadtbahnfahrzeugen](#)
- 2001 #11 [Das Bremsvermögen der Eisenbahnzüge - Teil I](#)
- 2002 #2 [Das Bremsvermögen der Eisenbahnzüge - Teil II](#)

Weitere Infos zum Thema