

Kollisionsversuche Einachsanhänger gegen Pkw

2016, pp. 88 – 94 (#03)

Im Rahmen der Schadenaufklärung ist im Kontext mit Schadenereignissen mit Manipulationsverdacht aus dem Bereich der Privathaftpflichtversicherung aus technischer Sicht häufig die Frage zu beantworten, ob ein geschobener Einachsanhänger bei Kollision mit einem stehenden oder in Bewegung befindlichen Fahrzeug geltend gemachte Schäden verursacht haben kann. Insbesondere bei Schadenereignissen mit Manipulationsverdacht im Bereich der Privathaftpflichtversicherung haben sich Versuche als probate Untersuchungsmethode herauskristallisiert, hier auch zu dem Thema der Kollisionen zwischen Pkw-Anhänger (Ein- und Zweiachsanhänger) und Pkw [6]. In diesem Aufsatz werden drei Versuche vorgestellt, im Rahmen derer bei konstanter Pkw-Einachsanhänger-Paarung mit nahezu übereinstimmender Geschwindigkeit auf Seiten des Einachsanhängers, jedoch variiertem Winkel zwischen den Fahrzeuglängsachsen, der Einachsanhänger gegen den stehenden Pkw gefahren (geschoben) wurde.

Collision tests between a single-axle trailer and a passenger car

When it comes to damage assessment within the context of private liability insurance damage claims when manipulation is suspected, it is often necessary from a technical perspective to answer the question whether a pushed single-axle trailer can have caused the damage claimed in a collision with a stationary or moving vehicle. Particularly when manipulation is suspected in relation to private liability insurance damage claims, tests have proven to be a suitable method, for example in the case of collisions between passenger car trailers (single- and double-axle trailers) and passenger cars [6]. This report describes three tests during which a single-axle trailer was driven (pushed) against a stationary passenger car, using the same pairing of a passenger car and a single-axle trailer and with almost matched velocity on the part of the single-axle trailer but with a varying angle between the vehicle's longitudinal axes.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Brösdorf, K.](#); [Göritz, J.](#); [Kubjatko, T.](#): Kollisionsversuche Einachsanhänger gegen Pkw. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 54 (2016), pp. 88 – 94 (#03)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema