

Kollisionsversuch im Hochgeschwindigkeitsbereich

2006, pp. 151 - 154 (#6)

Anlässlich des Fielddays der niederländischen Polizei auf dem Trainingsgelände (Verkeersveiligheidscentrum) in Lelystad, Niederlande, wurde ein Kollisionsversuch mit über 100 km/h durchgeführt. Hierbei kam innovative Technik zum Einsatz. In diesem Aufsatz werden die Motivation für diesen Crash, die Versuchsdurchführung sowie die aus dem Crash resultierenden Ergebnisse vorgestellt.

□

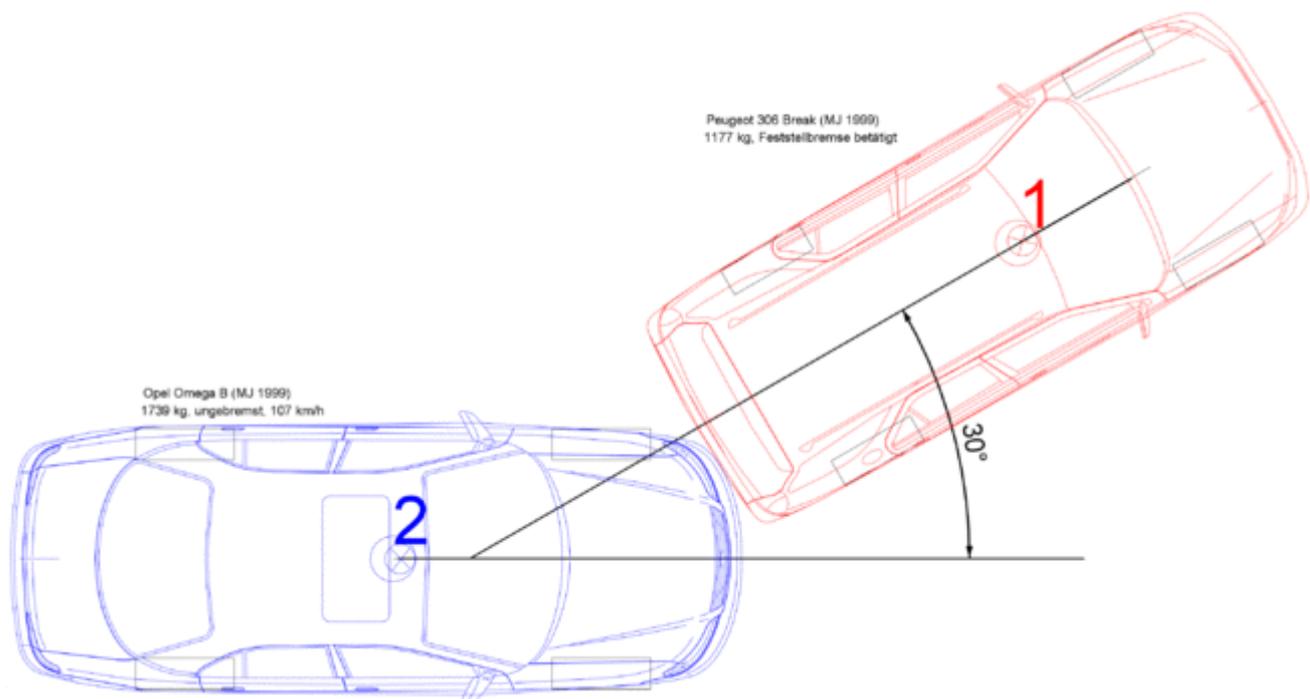
Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Kalthoff, W.](#); [Bührmann, R.](#); [Meyer, E.](#): Kollisionsversuch im Hochgeschwindigkeitsbereich. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 44 (2006), pp. 151 - 154 (#6)

Inhaltsangabe



Vorgestellt wird ein Crashversuch ([CTS](#)-Versuchsnummer: 13701), der die Kollision eines mit 107,1 km/h fahrenden Pkw mit einem in der sog. »Fend off Position« stehenden Fahrzeug illustrieren soll.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema