

# Kollisionsspuren auf einer Tachometerskala

1988, p. 313 (#12)

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Patcek, P.](#): Kollisionsspuren auf einer Tachometerskala. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 26 (1988), p. 313 (#12)

## Inhaltsangabe

Eine etwas andere "Diagrammscheibenauswertung" im bebilderten Artikel: anhand von Verformungen des Tachogehäuses und Spuren (Rattermarken) auf dem Zifferblatt wird die bei der Kollision gefahrene Geschwindigkeit ermittelt. Über die Genauigkeit der Geschwindigkeitsbestimmung schweigt sich der Autor aus.

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

## Weitere Infos zum Thema

- Kuranowski, A.: Reliable determination of impact velocity on the basis of indications of the speedometer stopped after the collision. Proceedings of the 6th International Scientific Conference Transbaltica 2009
- Anderson, R.: Post-Collision Speedometer Readings And Vehicle Impact Speeds. [Collision](#) Volume 5 (2010), Issue 2, pp. 32 - 41
- Goddard, C.; Price, D.: A review of speedometers and the criteria to be considered before accepting 'frozen' readings and other marks. Beitrag zur [EVU-Tagung 2013](#) in Florenz
- Fatzinger, E.; Shaw, T.; Landerville, J.: The Effects of Power Interruption on Electronic Needle-Display Motorcycle Speedometers. SAE Technical Paper [SAE 2016-01-1474](#) (2016)
- Montalbano, P.; Melcher, D.; Keller, R.; Rush, T. et al.: Testing Methodology to Evaluate Reliability of a "Frozen" Speedometer Reading in Motorcycle / Scooter Impacts with Pre-Impact Braking. SAE Technical Paper [SAE 2016-01-1482](#) (2016)
- Goddard, C.; Price, D.: Speedometers and Collision Reconstruction. SAE Technical Paper [SAE 2017-01-1412](#) (2017)
- Yannaccone, J.; Kinder, R.: Correlation of "Non-Zero" Speedometer Readings with EDR Data. SAE Technical Paper [SAE 2018-01-0522](#) (2018)

- Goddard, C.: The behaviour of motorcycle instrument clusters during a collision. Beitrag zur [EVU-Tagung 2019](#) in Barcelona