

Kleinwagen im Offsetcrash gegen die deformierbare Barriere

1997, pp. 81 – 88 (#3)

Die passive Sicherheit von Fahrzeugen hat in den letzten Jahren enorme Fortschritte gemacht, obwohl der einzige von der EU geforderte Crashtest nur ein Frontalaufprall gegen eine starre Barriere ist. Dieser Test erfordert keine Dummies im Fahrzeug und zu den wenigen aufzuzeichnenden Daten gehört die Verlagerung der Lenksäule. Für 1998 haben die EU-Mitgliedstaaten die Einführung einer realistischeren und anspruchsvolleren Crashkonfiguration gegen eine deformierbare Barriere geplant. Gemeinsam mit einer Dachorganisation von internationalen Verbraucherschützern haben wir dieses Testverfahren, mit einigen Modifikationen, auf drei Kleinfahrzeuge angewandt.

Car safety has improved in recent years although the only crash test required by EU law is a head-on crash into a concrete block. There are no dummies in the car and one of the few measurements taken is how far the steering column moves. For 1998 the EU member countries planned a more realistic and demanding crash test against a deformable barrier. Together with an international organization of consumer unions we used the latest version of this test with some modifications.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Kraemer, B.](#): Kleinwagen im Offsetcrash gegen die deformierbare Barriere. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 35 (1997), pp. 81 – 88 (#3)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema