

KOM-Verzögerungen und Schwellzeiten

1994, pp. 159 – 160 (#6)

Die mit modernen Bussen erzielbaren Verzögerungen liegen bei leerem Fahrzeug über den Verzögerungswerten von Lkw-Zügen bei 7,5 – 7,9 m/s². Die dabei anzusetzenden Schwellzeiten um 0,6 s.

Betriebsbremsungen werden von routinierten Fahrern zwischen 1,8 und 2,9 m/s² ausgeführt, wobei die Schwellzeiten bei diesen Bremsungen zwischen 1 und 1,5 s liegen.

Meßsystemvergleiche ergaben, daß mit hinreichender Genauigkeit sowohl der UDS-Mannesmann-Kienzle, das VC200, das Peiseler Rad und das Motometer in etwa gleiche Meßwerte liefern.

Reachable decelerations of modern buses are between 7,5 and 7,9 m/s²; breaking swelling times are about 0,6 s.

In normal situations experienced drivers usually break with 1,8 to 2,9 m/s². Swelling times thereby are between 1,0 and 1,5 s.

A comparison of four measuring systems showed similar deceleration-values.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[EWAK](#); [Verkehrsakademie Bayern](#): KOM-Verzögerungen und Schwellzeiten. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 32 (1994), pp. 159 – 160 (#6)

Inhaltsangabe

KOM-Verzögerung: 7,5 ... 7,9 m/s² (bei leerem Fahrzeug)

Schwellzeiten um 0,6 sec

Betriebsbremsungen 1,8 ... 2,9 m/s², Schwellzeiten dabei zwischen 1 ... 1,5 sec

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema