

Künstliche Intelligenz zur Entwicklung einer Unfallschwereprognosefunktion

2017, p. 7 (#5)

Zitat

[Meier, A.](#); [Gonter, M.](#); [Kruse, R.](#): Künstliche Intelligenz zur Entwicklung einer Unfallschwereprognosefunktion. [ATZ](#) 119 (2017), pp. 72 - 76 (#5)

Inhaltsangabe

Unter anderem wird hier die Approximation einer Geschwindigkeitsänderungskurve über der Zeit mittels B-Spline besprochen.

Siehe auch