

Ist das PTB-Zulassungsverfahren noch zeitgemäß?

2015, pp. 300 - 310 (#09)

Die modernen Geschwindigkeitsmessgeräte sind Sensoren mit nachgeschalteten, leistungsfähigen Computern. Während die Sensoren mittlerweile recht ausgereift sind und stabile (Roh-)Daten liefern, ergeben sich beim praktischen Einsatz der Messgeräte zunehmend Probleme mit der Aufbereitung der Daten in der Software. Die Physikalisch-Technische Bundesanstalt (PTB) erkannte bei den Zulassungsprüfungen viele der in letzter Zeit aufgetretenen Mängel nicht; die Eignung der bisherigen Methodik der Zulassungsprüfungen ist für die modernen, komplexen Messgeräte zweifelhaft. Die große Zahl der in den Geräten implementierten Funktionen und ihre gegenseitigen Abhängigkeiten erfordern ein Umdenken bei den grundsätzlichen Anforderungen zur Beweissicherheit einer Messung. Tatsächliche Beweissicherheit lässt sich nur mit der Möglichkeit der nachträglichen Prüfung der Sensordaten erreichen. Dazu müssen die Sensordaten in den Messdateien abgelegt sein. Dies fordert die PTB bislang nicht - und die Hersteller sind daran interessiert, dass dies auch möglichst lange so bleibt.

Is the PTB approval process keeping pace with developments?

Modern speed measurement systems consist of sensors connected to high-performance computers. Although the sensors are now relatively advanced and supply stable (raw) data, there are increasing problems with the way in which the software processes the data when the measurement devices are being used in practice. The German National Metrology Institute ([PTB](#)) failed to identify many of the recent faults during its approval tests. This calls into question the suitability of the current approval testing method for complex, state-of-the-art measuring devices. Because of the large number of functions that these devices have and their mutual dependencies, a rethink is needed of the fundamental requirements to ensure the reliability of a measurement. Reliability can only be guaranteed if the sensor data can be tested retrospectively and, in order for this to happen, the data must be saved in the measurement files. The PTB does not yet require this and the manufacturers have an interest in ensuring that this remains the case for as long as possible.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Wietschorke, St.](#): Ist das PTB-Zulassungsverfahren noch zeitgemäß? Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 53 (2015), pp. 300 - 310 (#09)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

- 2008 #1 [Bauartprüfungen der Physikalisch-Technischen Bundesanstalt PTB für Überwachungsgeräte und Gebrauchsanweisungen](#)

Weitere Infos zum Thema