

Ionisation als Vorbehandlungstechnik zur Kunststofflackierung

1989, p. 311 (#11)

Die immer weiter zunehmende Verbreitung von Kunststoffen fordert in der Anwendung ein Verständnis für diese Werkstoffe. Im besonderen das Phänomen der elektrostatischen Aufladungen mit ihren Folgen wie Qualitätsminderung durch Anziehen von Staub und Schmutz oder anderweitige Störungen, die die Produktion beeinflussen. Ebenfalls besteht Gefahr im Ex-Bereich, wenn sich elektrostatische Aufladungen unter Funkenbildung entladen. Zündfähige Gasgemische können so zur Explosion gebracht werden. Die Belästigung von Personal durch elektrische Schläge hemmt die Produktivität oft auch erheblich. Im Bereich der Kunststofflackierung ist besonders der Einsatz von ionisierter Luft geeignet; ein Vorbehandlungsverfahren das zur Verbesserung der Qualität und zur Verminderung der Ausschlußquoten führt.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Tippelt, M.](#): Ionisation als Vorbehandlungstechnik zur Kunststofflackierung. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 27 (1989), pp. 311 - 312 (#11)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1965 #2 [Wissenswertes über Autolacke und Autolackierung](#)
- 1967 #7 [Der Unterschied handwerklicher Nachlackierung zur industriellen Serien-Lackierung von Fahrzeugen](#)
- 1967 #7 [Minderwert - Lackierung](#)
- 1971 #5 [Fachgerechte Reparatur-Lackierung](#)
- 1972 #3 [Die Automobil-Serienlackierung und die Probleme der Reparaturlackierung nach Unfallschäden aus der Sicht des Lackchemikers](#)
- 1973 #2 [Merkblatt - gültig für alle Deutschen Lackhersteller](#)
- 1974 #1 [Teillackierung bei uni- und metalleffektlackierten Fahrzeugen](#)

- 1977 #9 [Die Lackierung unfallgeschädigter Kraftfahrzeuge](#)
- 1977 #9 [Kurzfassung des Vortrages »Lackierungsfragen bei unfallbeschädigten Fahrzeugen«](#)
- 1978 #4 [Arbeitszeiten und Materialkosten in der Autolackiererei](#)
- 1980 #1 [Farbtonangleichung zum Objekt in Theorie und Praxis](#)
- 1984 #10 [Lackieren verschiedener Karosseriewerkstoffe im Pkw-Bau](#)
- 1984 #11 [Fehler, Mängel und Schäden an Automobillackierungen](#)
- 1985 #1 [Mobile Farbmessung an Kraftfahrzeugen - Bericht des Arbeitsausschusses Farbtoleranzen in der Kraftfahrzeuglackierung](#)
- 1986 #6 [Oberflächentechnik und Korrosionsschutz an neuzeitlichen Ganzstahl-Leichtbau-Karosserien](#)
- 1986 #6 [Sonderlackierungen, Anfertigung, Reparatur und Kalkulation](#)
- 1987 #6 [Die Begutachtung der Automobillackierung durch den Kraftfahrzeugsachverständigen](#)
- 1988 #7/8 [Aus der Kraftfahrzeugtechnik - Farbtoleranzen beim Reparaturlack](#)
- 1989 #11 [Ionisation als Vorbehandlungstechnik zur Kunststofflackierung](#)
- 1989 #11 [Vorbehandlung und Lackierung von Kunststoffbauteilen](#)
- 1996 #3 [Die Reparatur-Lackierung und das neue Merkblatt](#)
- 1996 #6, 11 [Glasurit Wasserbasislacke Reihe 90 - für die umweltfreundliche Zweischicht-Qualitätslackierung - Grundlagen](#)
- 1997 #12 [Moderne Fahrzeuglacke - Probleme bei der Autowäsche](#)
- 2004 #10 [Reparaturlackierung - wirtschaftlich sinnvoll und technisch einwandfrei](#)
- 2006 #5 [Kratzfestere Klarlacke in der Reparaturlackierung](#)
- 2008 #10 [Bleifreies Schwemmozinn und Prozesssicherheit zur Vermeidung von Lackblasenbildung](#)
- 2008 #12 [Auch das sind "Lackspuren"](#)
- 2009 #1 [Verursachen Milchflaschenglassplitter Lackschäden an Pkw?](#)
- 2014 #2 [Erkennbarkeit von Metallpulverspachtel und Schwemmozinn bei der Lackschichtdickenmessung](#)
- 2014 #9 [Streitpunkt Beilackierung](#)
- 2014 #10 [Beilackierung - der Casus knacksus](#)

Weitere Infos zum Thema

- [Farbtoleranzen für Automobillackierungen DIN 6175](#)
- Diverse Lackschadenkataloge der Fahrzeug- und der Lackhersteller
- 1995 [Lackschadenkatalog](#)
- 2003 [Verschmutzungen und Schäden am Autolack](#)
- 2013 [Lackleitfaden](#)

Weitere Infos zum Thema