

Interpretation der Fahrzeugfehlerspeichereinträge nach Verkehrsunfällen

2010, pp. 21 - 27 (#1)

Moderne Pkw-Onboard-Diagnosesysteme werden für die Störungssuche im normalen Fahrbetrieb entwickelt und getestet. Bei Unfällen können dagegen vom normalen Fahrbetrieb stark abweichende Situationen auftreten. Dessen ungeachtet finden sich beim Auslesen des Fehlerspeichers nach Unfällen oft relevante Informationen wie zum Beispiel Geschwindigkeitsangaben. Das Niederländisch Forensische Institut (NFI) hat eine Untersuchung zur Zuverlässigkeit der Fehlerspeichereinträge bei Unfällen durchgeführt. Dieser Aufsatz gibt eine Zusammenfassung der Ergebnisse wieder.

Interpretation of vehicle fault memory data after traffic accidents

Modern passenger car onboard diagnosis systems are developed and tested for the purpose of detecting faults in normal vehicle operation. In road accidents however, situations can occur that are very different from those of normal operation. Nevertheless, relevant information, for example on the vehicle speed, can often be gained by reading out the fault memory after an accident. The Netherlands Forensic Institute (NFI) has carried out a study on the reliability of fault memory entries after accidents. This report summarises the findings.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Spek, A.](#); [Hagendoorn, K.](#); [Alphenaar, A.](#); [Kalthoff, W.](#); [Bührmann, R.](#); [Wolbers, J.](#): Interpretation der Fahrzeugfehlerspeichereinträge nach Verkehrsunfällen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 48 (2010), pp. 21 - 27 (#1).

Inhaltsangabe

Siehe auch gleichlautende Veröffentlichung in [VRR](#) 4/2010.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1999 #9 [Rückhalteeinrichtungen als Beweismittel in der Unfallrekonstruktion](#)
- 2000 #5 [Technische Funktionsweise und Aufbau von Airbags](#)
- 2000 #7/8 [Die Speicherung von Kollisionsdaten im Airbag-Steuergerät](#)
- 2006 #11 [Unfallrelevante Daten in elektronischen Fahrzeugsystemen](#)
- 2007 #1 [Die Bedeutung der Speicherung von elektronischen Daten für die Unfallanalyse aus Sicht des Herstellers](#)
- 2007 #6 [Die Auswertung digitaler Fahrzeugdaten bei der Unfallrekonstruktion - Nutzen für die Unfallrekonstruktion](#)
- 2008 #5 [Auswertung der Fahrzeugelektronik - Enthalten Fehlerspeicher unfallrelevante Daten?](#)
- 2010 #1 Interpretation der Fahrzeugfehlerspeichereinträge nach Verkehrsunfällen
- 2010 #1 [Unfalldatenspeicher in Nordamerika](#)
- 2010 #2 [Unfalldatenspeicher für schwere Nutzfahrzeuge in Nordamerika](#)
- 2010 #10 [Unfalldatenspeicherung in Europa - die Veronica-Projekte 2004 bis 2009](#)
- 2015 #10 [CDR - Die Zukunft in der Unfallrekonstruktion?!](#)
- 2016 #03 [CDR - die Zukunft in der Unfallrekonstruktion?! Auswertungen zur Aufzeichnungsgenauigkeit](#)
- 2017 #10 [EDR-Daten heute und in Zukunft](#)
- 2018 #10 [Auswertung von CDR-Crashversuchen](#)

Weitere Infos zum Thema

- [EDR \(event data recorder\)](#)
- [CDR \(crash data retrieval\)](#)
- 2001 Airbag-Sensorik zur maßgeschneiderten Aktivierung mehrstufiger Rückhaltesysteme. [ATZ](#) Volume 103, Issue 1, pp. 24 - 28
- 2006 [Die Bedeutung der Speicherung von elektronischen Daten für die Unfallanalyse aus Sicht des Fahrzeugherstellers \(EVU 2006\)](#)
- 2006 [Was geben Airbag-Steuergeräte für die Unfallrekonstruktion her? Auswertung der gespeicherten Daten nach Unfallversuchen \(EVU 2006\)](#)
- 2006 [Die Klärung des Unfallhergangs anhand der Daten aus den Fehlerspeichern elektronischer Geräte \(EVU 2006\)](#)
- 2008 Der Einsatz von Unfalldatenspeichern unter dem Brennglas des Europarechts. [Aufsatz SVR 02/2008 S.41 - 49](#)
- 2012 [EVU-Tagung in Brasov](#)
- 2015 [EVU-Tagung in Edinburgh](#)
- 2016 [EVU-Tagung in Bratislava](#)
- 2017 [EVU-Tagung in Haarlem](#)