

Interdisziplinäre Unfallforschung - ein Zusammenschluss von Technik, Medizin und Psychologie zur Steigerung der Verkehrssicherheit

2014, pp. 61 - 65 (#02)

Die Audi Accident Research Unit (AARU) ist ein interdisziplinäres Forschungsprojekt des Universitätsklinikums Regensburg und der Audi AG. Die Analyse von Verkehrsunfällen ist die Grundlage der interdisziplinären Forschung. Dazu gehört die Erarbeitung einer genauen Unfallrekonstruktion sowie die Erfassung aller entstandenen Verletzungen und aller Begleitumstände, die zum Unfall geführt haben. Die Forschungsergebnisse fließen direkt in die Entwicklung neuer Fahrzeuge ein. Das gemeinschaftliche Verständnis über die Unfallentstehung, den Unfallverlauf und die Unfallfolgen sind die Basis zur Erreichung des gemeinsamen Ziels: Steigerung der allgemeinen Verkehrssicherheit durch die Vermeidung von Unfällen und die Verringerung von Unfallfolgen.

Interdisciplinary accident research - engineering, medical and psychology team cooperation aiming at traffic safety improvement

Audi Accident Research Unit (AARU) is an interdisciplinary research project of the University Hospital Regensburg and AUDI AG. The interdisciplinary research activity is based on the analysis of traffic accidents. This includes in-depth accident reconstruction as well as documentation of all injuries and associated circumstances having led to the accident. Research findings are immediately utilized and applied in the development of new vehicles. Common understanding on the accident causation, accident sequence and accident consequences form the basis for achieving the common goal: overall traffic safety improvement by accident avoidance and mitigation of accident consequences.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Weber, S.](#); [Ernstberger, A.](#); [Donner, E.](#); [Kiss, M.](#): Interdisziplinäre Unfallforschung – ein Zusammenschluss von Technik, Medizin und Psychologie zur Steigerung der Verkehrssicherheit, Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 52 (2014), pp. 61 – 65 (#02)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

- 1974 #9 [Interdisziplinäre Unfallforschung am Unfallort](#)
- 1991 #12 [Methoden, Ziele und Ergebnisse der BMW-Unfallforschung](#)
- 2004 #1 [Analyse des Fahrerverhaltens vor dem Unfall](#)

Weitere Infos zum Thema

- <http://www.aaru.de/>