

Insassenschutz durch Seitenairbags im Pkw

2016, pp. 228 - 234 (#06)

Eine Reihe von Studien konnte den Schutzeffekt von Frontairbags nachweisen. Vergleichsweise wenige Arbeiten gibt es aber zum Nutzen von Seitenairbags. Es stellt sich vor allem die Frage, ob aktuelle Seitenairbagsysteme, die in Kombination mit strukturellen Maßnahmen am Fahrzeug in Standard-Crashtests zweifellos gut arbeiten, auch beim realen Unfall das gleiche Maß an Insassenschutz aufweisen. Das Ziel der vorliegenden Studie der Unfallforschung der Versicherer (UDV) war es daher, die Erkenntnisse um die Wirkung von Seitenairbags im realen Unfallgeschehen mithilfe einer alternativen Methodik zur Kategorisierung von Kollisionen vergleichbarer Schwere zu erweitern.

Occupant protection by side airbags in vehicle-to-vehicle collisions

A number of studies have demonstrated the protective effect of front airbags. By contrast, there has been relatively little research on the benefits of side airbags. The main question is whether current side airbag systems, which in combination with vehicle structural measures undoubtedly perform well in standard crash test situations, also provide the same level of occupant protection in real-world collision scenarios. The aim of the present study by the [UDV](#) (German Insurers Accident Research) was therefore to add to the knowledge about the performance of side airbags in real-world crash-es by using an alternative approach for categorising crashes of comparable severity.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Malczyk, A.](#): Insassenschutz durch Seitenairbags im Pkw. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 54 (2016), pp. 228 - 234 (#06)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

- 1996 #1 [Der Seitenairbag - Kopf- oder Thoraxschutz?](#)
- 1997 #6 [Feldstudie zum potentiellen Nutzen unterschiedlicher Seitenairbag-Systeme](#)

Weitere Infos zum Thema