

Innovative Multi-Material-Bauweise - SuperLIGHT-CAR

2010, p. 61 (#2)

Dieses für die Großserienfertigung vorbereitete SuperLIGHT-Car-Projekt wird hier vorgestellt, da die Multi-Material-Bauweise gravierende Auswirkungen auf Reparaturverfahren hat und den Konstruktionstrend der Zukunft darstellt. Automobilhersteller brauchen die Weiterentwicklung von Leichtbaustrategien, um Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß reduzieren zu können. Das Institut für Kraftfahrzeuge der RWTH Aachen University hat hierzu mit sieben OEMs sowie 30 weiteren Partnern aus Europa eine Multi-Material-Karosserie für ein Kompaktklassefahrzeug entwickelt.

Innovative multi-material design - SuperLIGHT-CAR

The Institute of Automotive Engineering at RWTH Aachen University has developed a multi-material car body for a mass-produced compact class vehicle within the framework of the collaborative European project SuperLIGHT-CAR. Car manufacturers rely on the further development of lightweight design strategies in order to be able to reduce fuel consumption and CO₂ emissions. This report presents the SuperLIGHT-CAR project, its concept derivation and the simulation, as well as the results. Finally, the consequences of multi-material design on repair methods are discussed.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Berger, L.](#); [Lesemann, M.](#); [Sahr, Chr.](#): Innovative Multi-Material-Bauweise – SuperLIGHT-CAR. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 48 (2010), pp. 61 – 66 (#2).

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema