

Innerortsunfälle mit rechts abbiegenden Lastkraftwagen und ungeschützten Verkehrsteilnehmern Teil 2

2005, pp. 239 - 244 (#10)

Zu den gefährlichsten Unfallsituationen gehört der Konflikt zwischen Lastkraftwagen und einem Radfahrer oder Fußgänger. Hier trifft der größte und schwerste auf den kleinsten und schwächsten Verkehrsteilnehmer. Unfälle innerorts mit rechts abbiegenden Lkw bilden hierbei eine wichtige Gruppe. Dies war Thema eines Forschungsprojektes im Auftrag der Bundesanstalt für Straßenwesen.



Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Niewöhner, W.](#); [Berg, F.A.](#); [Nicklisch, F.](#): Innerortsunfälle mit rechts abbiegenden Lastkraftwagen und ungeschützten Verkehrsteilnehmern Teil 2. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 43 (2005), pp. 239 - 244 (#10)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 2005 #7/8 [Innerortsunfälle mit rechts abbiegenden Lastkraftwagen und ungeschützten Verkehrsteilnehmern Teil 1](#)
- 2005 #10 Innerortsunfälle mit rechts abbiegenden Lastkraftwagen und ungeschützten Verkehrsteilnehmern Teil 2
- 2005 #11 [Innerortsunfälle mit rechts abbiegenden Lastkraftwagen und ungeschützten Verkehrsteilnehmern Teil 3](#)
- 2014 #9 [Kollisionen zwischen rechts abbiegenden Lkw und Fahrrädern - ein Update nach zehn Jahren](#)
- 2016 #4 [Einfluss der Krümmung von Lkw-Spiegeln auf die Wahrnehmung ungeschützter Verkehrsteilnehmer](#)

- 2018 #2 [Vermeidung von Unfällen zwischen rechts abbiegenden Güterkraftfahrzeugen und ungeschützten Verkehrsteilnehmern](#)
- 2019 #11 [Anmerkungen zum Unfallgeschehen mit rechts abbiegenden schweren Güterkraftfahrzeugen und Radfahrern](#)

Weitere Infos zum Thema