

Initiative des MAS e. V. zum Berufsbild für Fahrzeug-Sachverständige

2016, pp. 408 - 417 (#12)

Der Münchner Arbeitskreis für Straßenfahrzeuge (MAS e.V.) hat zusammen mit Vertretern der Zertifizierungsstellen IQ Zert und ZAK Zert sowie der Gesellschaft für Medizinische und Technische Traumatobiomechanik e. V. (GMTTB) die "Initiative Berufsbild für Fahrzeug-Sachverständige" gegründet. Basis dafür war ein Diskussionspapier der Autoren und des MAS-Präsidiums, auf das in diesem Aufsatz genauer eingegangen wird. Der MAS möchte nun in offenen Gesprächen mit Vertretern unterschiedlicher Interessengemeinschaften beraten und gemeinschaftlich diskutieren, wie das Berufsbild des Fahrzeug-Sachverständigen erfolgreich umgesetzt werden kann. Hierzu ist es notwendig, Vertreter des Verbraucherschutzes, der unterschiedlichen Sachverständigenorganisationen, der Justiz, der Versicherungen, der Zertifizierungsstellen, der Berufsverbände sowie der Politik als Partner zu gewinnen, um eine breite Basis an Unterstützern aufzubauen. Der MAS lädt alle interessierten Gruppen, Vereine und Verbände ein, sich der Initiative anzuschließen und ihre Ideen und Wünsche einzubringen, da nur ein geschlossenes Auftreten der Fahrzeug-Sachverständigen Aussicht darauf verspricht, sich beim Gesetzgeber entsprechendes Gehör zu verschaffen.

Initiative by MAS e.V. to develop a job profile for expert vehicle assessors

The Münchner Arbeitskreis für Straßenfahrzeuge (Munich working group for road vehicles, [MAS](#) e.V.) has launched an initiative to develop a job profile for expert vehicle assessors, in collaboration with the certification bodies IQ Zert and ZAK Zert and the Gesellschaft für Medizinische und Technische Traumatobiomechanik e.V. (Society for medical and technical trauma biomechanics, [GMTTB](#)). The basis for the initiative was a discussion paper published by Professor Florian Kramer, Professor Ulrich Podzuweit and the MAS executive committee, which will be discussed in more detail in this article. MAS would now like to hold open discussions with representatives of a wide range of interest groups to identify how the job profile for expert vehicle assessors can successfully be introduced. The organisation will need wide-ranging support from representatives of consumer protection organisations, the associations for expert assessors, the justice system, insurance companies, certification bodies, professional associations and politicians. MAS would like to invite all groups, associations and organisations with an interest in this area to join the initiative and to contribute their ideas and requirements. Only by presenting a united front will the expert vehicle assessors be able to ensure that they are taken seriously by the legislators.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)

Zitat

[Podzuweit, U.](#); [Kramer, F.](#): Initiative des MAS e. V. zum Berufsbild für Fahrzeug-Sachverständige. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 54 (2016), pp. 408 - 417 (#12)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

- 1985 #10 [Das Berufsbild des Kfz.-Sachverständigen bleibt in der Diskussion](#)
- 1986 #1 [Berufsbild und Anforderungsprofil, Grundsätzliche Aspekte zur Diskussion über den Qualifikationsstandard des Kraftfahrzeugsachverständigen](#)
- 1987 #1 [Das Berufsbild des Kfz Sachverständigen - ein europäisches Problem?](#)
- 1994 #12 [Der Sachverständige - Berufsbild - Gutachten - Entgelt aus anwaltlicher Sicht](#)
- 1996 #4 [Kraftfahrzeug-Sachverständige - Ein Beitrag zur Ausbildungspolitik](#)
- 2005 #7/8 [Die EVU und ihre Ländergruppen im Wandel - Weiterbildung, Berufsbild und das Projekt QUERY](#)

Siehe auch

- [QUERY](#)