

ISO 13232

ISO 13232 - Motorräder - Prüf- und Auswerteverfahren zur Bewertung von Forschung über Fahrer-Schutzvorrichtungen an Motorrädern / *Motorcycles - Test and analysis procedures for research evaluation of rider crash protective devices fitted to motorcycles*

- Teil 1: Definitionen, Symbole und Allgemeines / *Definitions, symbols and general considerations*
- Teil 2: Definition der Aufprallbedingungen im Vergleich zu Unfalldaten / *Definition of impact conditions in relation to accident data*
- Teil 3: Anthropometrische Prüfpuppe / *Motorcyclist anthropometric impact dummy*
- Teil 4: Messgrößen, Instrumentierung und Messverfahren / *Variables to be measured, instrumentation and measurement procedures*
- Teil 5: Verletzungskriterien und Risiko/Nutzenanalyse / *Injury indices and risk/benefit analysis*
- Teil 6: Aufprallversuche mit kompletten Fahrzeugen / *Full-scale impact-test procedures*
- Teil 7: Normverfahren zur Simulation von Aufprallunfällen mit Motorrädern / *Standardized procedures for performing computer simulations of motorcycle impact tests*
- Teil 8: Dokumentation und Berichtsformulare / *Documentation and reports*

Die ISO 13232 klassifiziert die Anstoßkonstellation von Crashgegnern zur besseren Vergleichbarkeit von Crashversuchen. Erläuterungen zur Crashkonfiguration nach ISO 13232 findet man bspw. im [Fachbuch Unfallrekonstruktion](#) im Kapitel 5.5 *Der Motorradunfall* (S. 771 - 821). Auf S. 779 finden sich Skizzen mit der Erklärung der Codierung.

Beiträge zum Thema im VuF

- 2001 #7/8 [Reproduzierbarkeit von Motorrad-Crashtests am Beispiel der Konfiguration 413 nach ISO 13232](#)
- 2005 #5 [Der Motorradairbag - neueste Erkenntnisse aus Full-Scale-Tests nach ISO 13232](#)

Weitere Infos zum Thema

- <https://www.iso.org/search.html?q=13232>