

ISO 10392

ISO 10392 - Road vehicles - Determination of centre of gravity

Die ISO-Norm bietet eine Methode zur Bestimmung (Messung) der Schwerpunktlage in der x-y-Ebene an und zwei Methoden zur Bestimmung der Schwerpunkthöhe:

- axle lift method (Genauigkeit wenige %, dafür einfacher anwendbar und günstiger)
- stable pendulum method (Genauigkeit im Bereich 0,5 %)

Siehe auch

- [Schwerpunkthöhe](#)
- Heydinger, G.; Durisek, N.; Coover, D.; Guenther, D. et al.: The Design of a Vehicle Inertia Measurement Facility. SAE Technical Paper [950309](#), 1995, [DOI:10.4271/950309](#)
- Vehicle Inertia Measurement Machine (VIMM)
<http://cfm-schiller.de/pdf/CFM%20Schiller%20VIMM%20-%20Vehicle%20Inertia%20Measuring%20Machine%20en.pdf>
- Vehicle Inertia Measurement Facility (VIMF)
<http://www.sealimited.com/vehicle-inertia-measurement-facility-vimf.html>