

Historische Software für die Zukunft gerüstet

2020, p. 10 (#1)

In 2020 jährt sich der digitale Spatenstich der Unfallanalysesoftware „AnalyzerPro“ bereits zum 30. Mal. Grund genug einen Blick hinter die Kulissen zu werfen und den umfangreichen Arbeits- und Zeitaufwand, der in den letzten Jahren eingeflossen ist, publik zu machen. Dieser Beitrag soll zugleich den Beginn einer Serie bilden, die in regelmäßigen Abständen einzelne Teilaspekte von AnalyzerPro an praktischen Beispielen beschreibt, ihre Hintergründe erklärt und in einen Kontext zur täglichen Arbeit in der Unfallanalyse setzt.

Historical software prepared for the future

2020 marks the 30th anniversary of the digital ground-breaking ceremony for the 'AnalyzerPro' accident analysis software. Reason enough to take a look behind the scenes and make public the extensive amount of work and time that has been invested in recent years. At the same time, this article should form the beginning of a series that describes individual aspects of AnalyzerPro at regular intervals using practical examples, explains its background and places it in a context of daily work in accident analysis.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)

Zitat

[Schmidt, M.](#): Historische Software für die Zukunft gerüstet. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 58 (2020), pp. 10 - 17 (#1)

Inhaltsangabe

Veranschaulichung der Arbeit mit [AnalyzerPro](#) anhand eines Pkw-Motorrad-Unfalls.

Beiträge im VuF

- 1997 #2 [EDV-Programme Unfallrekonstruktion in der Praxis - Programm Analyzer Pro](#)

Siehe auch

- [Analyzer Pro](#)