

# Heckauffahrkollision Lkw / Lkw mit 80 km/h

2014, pp. 18 - 29 (#01)

Mit einer Heckauffahrkollision (Versuch DTC 165) konnte im Dynamic Test Center die zerstörerische Wirkung der Ladung bei Nutzfahrzeugen aufgezeigt werden, welche mit verspäteter oder fehlender Fahrerreaktion respektive ohne Notbremsassistent entsteht. Bei den während des Crashes mit rund 80 km/h Aufprallgeschwindigkeit wirkenden Kräften sind jegliche Ladungssicherungssysteme überlastet und für die Insassen des auffahrenden Fahrzeugs bestehen nur sehr geringe Überlebenschancen. Da die Geschwindigkeit in der kinetischen Energie im Quadrat einfließt, ist jeglicher Geschwindigkeitsabbau vor einer Kollision extrem wichtig. Automatische Notbremsysteme in Fahrzeugen sind deshalb sehr zu begrüßen. Nur solange sich die Ladung bei einer Notbremsung nicht verschiebt, kann ein [AEBS](#) (Advanced Emergency Braking System) seine volle Wirkung entfalten.

**Truck / truck tail-end collision at 80 km/h** A tail-end collision (test DTC 165) carried out at the Dynamic Test Centre demonstrated the destructive force of a truck's load that can occur if the driver reacts too late or does not react at all, or if an emergency braking assistant is not available. The forces acting at a collision velocity of around 80 km/h will overload any load-securing system, and the occupants in the vehicle colliding from the rear will have very little chance of survival. As the vehicle's speed raises the kinetic energy by the power of two, any means of reducing the speed before the impact is extremely important. For that reason, automatic emergency braking systems are very welcome. However, only if the load does not shift during emergency braking will an Advanced Emergency Braking System ([AEBS](#)) be fully effective.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Video zum Versuch](#)
- [4 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Murri, R.](#): Heckauffahrkollision Lkw / Lkw mit 80 km/h. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 52 (2014), pp. 18 - 29 (#01)

## Inhaltsangabe

**Video zum Versuch**

**Beiträge zum Thema im VuF**

**Weitere Infos zum Thema**