

# Hauptseite

---

The printable version is no longer supported and may have rendering errors. Please update your browser bookmarks and please use the default browser print function instead.

## Colliseum | Recherche-Wiki für Unfallanalytiker | Research-Wiki for Accident Analysis and Reconstruction

### Was ist Colliseum?

Wie in anderen Fachbereichen wird es auch in der Unfallrekonstruktion zunehmend schwieriger, die Fülle der Information zu überblicken:

- Wer weiß schon im Einzelnen, was in den letzten Jahrzehnten alles in »VKU Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik« veröffentlicht wurde?
- Wer überschaut noch, was mittlerweile an Kollisionsversuchen im Internet und auf CD-ROM erhältlich ist?

Zwar bietet das Internet eine Fülle von Information, aber häufig ist diese über Volltext-Suchmaschinen nur mühsam zu erschließen. Besser wäre es, wenn man eine zentrale Anlaufstelle im Internet hätte, wo solche Informationen bereits zusammengetragen sind - und das genau ist Colliseum.

Der Aufbau einer solchen Wissensdatenbank kostet viel Zeit, dennoch ist die Benutzung von Colliseum - dauerhaft - **kostenlos**. Dies ist nur deshalb möglich, weil Colliseum ein

Wiki ist, also eine Website, die davon lebt, dass ihre Benutzer gelegentlich aktiv etwas beisteuern. Die freie Enzyklopädie Wikipedia hat bewiesen, dass dergleichen auf hohem Niveau möglich ist.

In den ersten vier Jahren seines Bestehens hat Colliseum gezeigt, dass dies auch im kleinen Kreis der Unfallanalytiker möglich ist. Colliseum ist bereits jetzt ein Wissenspool, wie es ihn in dieser einfach verfügbaren Form in der Unfallrekonstruktion noch nicht gegeben hat.

**Bitte beachten Sie:**

In Colliseum kann man **keine** Beiträge aus der Zeitschrift Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik herunterladen, **auch dann nicht**, wenn man sich als Benutzer registriert! Colliseum enthält ein kommentiertes Inhaltsverzeichnis, das hilft, systematisch nach Informationen zu suchen. Die Registrierung als Benutzer erlaubt Ihnen lediglich, den Text beliebiger Seiten aktiv zu ändern.

## What is Colliseum?

As with other areas of focussed study, it is becoming increasingly difficult to grasp all of the information available on the topic of Accident Reconstruction.

- Who knows in detail all of the articles published in »VKU« (Traffic Accident and Vehicle Technology) in the last decades?
- Who is aware of all the collision research available on the internet or on CD-ROM?

The internet offers a wealth of information, but it is not easily accessed by standard search-engines. It would be better if there was a central internet repository where such information were already gathered - and Colliseum is exactly that.

The assembly of such a database is expensive,

but the use of Colliseum is, and will continue to be, FREE. This is only possible because Colliseum is a Wiki, that is to say it is a website which exists because its members each contribute occasionally to its creation and maintenance. The free online encyclopedia Wikipedia has proved that such an undertaking can be successful at a high level.

In the first four years, Colliseum showed that the same success is possible in the much smaller realm of crash analysis, and now forms a type of reference source which previously did not exist.

**Please note:**

Colliseum is **not** the place to download articles published in *Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik (Traffic Accident and Vehicle Technology)* even if you are a registered user! Colliseum contains "only" an annotated table of contents which can assist you in the systematic search for information published in this journal. Registration as a user only allows you to alter the text of any page.

## **Aktuelle Artikel- und Seitenänderungen**

- Hagelschlag oder Hagelhammer - Überlegungen zur Objektivierung des Phänomens Hagelschlag
- Unfälle mit großen Hunden
- Der Wildschaden am Kraftfahrzeug
- EVU-Seiten im VKU
- SendTo
- Videos mit variabler Bildrate
- DXF und DWG
- Autoview
- Der Kraftschluß von Reifen auf nasser Fahrbahn
- Statistische Analyse von über 140 Crashversuchen im niedrigen Geschwindigkeitsbereich Teil 3
- Statistische Analyse von über 120 Crashversuchen im niedrigen Geschwindigkeitsbereich
- Vergleich der Insassenbelastung beim Frontalaufprall mit unterschiedlichem Grad der Gurtnutzung

## Letzte Meldungen

- 28.01.2021: Aktueller Datenbestand: **3.948** Beiträge und Fachartikel.
- 03.10.2020: Colliseum läuft unter dem neuesten MW-Kernel V1.35.

## Die neuesten Artikel im Colliseum

1. Videos mit variabler Bildrate
2. Vergleich der Insassenbelastung beim Frontalaufprall mit unterschiedlichem Grad der Gurtnutzung
3. API external usage tests
4. Vermeidbarkeits-Betrachtungen im Weg-Zeit-Diagramm
5. Bremsversuche mit Pedelecs und E-Scooter
6. Statistische Analyse von über 140 Crashversuchen im niedrigen Geschwindigkeitsbereich Teil 2 Querträger
7. Statistische Analyse von über 140 Crashversuchen im niedrigen

### Geschwindigkeitsbereich Teil 3

8. Innovativer Schutz? - Airbag-Jacken für Motorradfahrer
9. Lizenzbedingungen
10. SCS.SpeedTrap-Viewer
11. QV:Sonnenstand
12. Techniken der Untersuchung und Aufklärung von Straßenverkehrsunfällen mit Wild
13. *Eurotax/Schwacke*
14. Erweiterte Betrachtungen zum Umgang mit automatischen Notbremssystemen und zu deren Auslegung
15. Hochgeschwindigkeitscrashtest-Auswertung mit PC Crash
16. Stoßpunkt

## Über Colliseum

Der Name *Colliseum* ist ein Wortspiel aus *collision* und *Kolosseum* (AM-engl. *Coliseum*) im Sinne von "Arena". Im Colliseum werden Information zum Thema "Unfallrekonstruktion" gesammelt. Es ist als Wiki angelegt, damit möglichst viele Leute unkompliziert zu diesem Wissenspool beitragen können. De facto wird Colliseum allerdings im Wesentlichen von Martin Hege, Christian Hittinger, Wolfgang Hugemann und Jürgen Kneifel betreut.

Colliseum begann als eine Art kommentiertes Inhaltsverzeichnis der Zeitschrift Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik, die seit nahezu 60 Jahren erscheint. Beim Start des Colliseums im September 2005 waren bereits nahezu alle Artikel der Jahre 1964 - 2004 als Blanco-Seiten im Wiki erfasst. Mittlerweile wurde das Verzeichnis kontinuierlich fortgesetzt, Inhaltsangaben eingepflegt und Tausende von Querverweisen angelegt. Außerdem sind viele andere Informationsquellen, wie etwa ein Verzeichnis aller Crashdatenbanken hinzugekommen.

## About Colliseum

The name Colliseum may be regarded as a pun on the words *collision* and *coliseum* in terms of an "arena". In the Colliseum information about the topic "traffic accident reconstruction" is getting collected. It is established as a wiki, in order to get as many people as

possible have easy access and expand this library to the fullest. De facto Colliseum is supervised fundamentally by Martin Hege, Christian Hittinger, Wolfgang Hugemann and Jürgen Kneifel.

The history of Colliseum began as a kind of annotated index of contents of the trade journal *Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik* [*Traffic Accident and Vehicle Technology*], which is getting published for virtually 60 years now. By the time Colliseum was started at 2005 almost all articles from 1964 - 2004 were already collected as drafts in the wiki. By now collecting knowledge in the directory was proceeded continuously, plus summaries and thousands of references were applied. And furthermore many other sources of information like an index of all databases of crash test results are added.

## Themenauszug

Auslaufanalyse  
Kollisionsmechanik  
Weg-Zeit-Auswertung  
Wahrnehmbarkeit von  
Fahrzeugkollisionen

Zweiradunfälle  
Fußgängerunfälle  
Überholvorgänge  
Biomechanik / HWS  
Verkehrsmesstechnik  
Photogrammetrie  
Crashversuche  
Programme für die  
Unfallrekonstruktion  
Bauteilversagen  
Seitenaufprall  
Fahrerassistenzsystem  
Fahrerassistenzregelung  
Unfalldatenspeicher  
Crashverhalten  
Wiederbeschaffungswert  
Aus- und  
Weiterbildungsangebote  
Alle Themen  
(alphabetisch)  
Themenübersicht  
(sortiert)

## Literatur

### Fachliteratur

Colliseum-Fachartikel  
Fachbücher  
Unfallrekonstruktion  
(Liste)  
Technische Literatur  
Rechtsfragen  
SAE Technical Papers

### Fachzeitschriften - Unfallrekonstruktion

VKU - Verkehrsunfall  
und Fahrzeugtechnik  
International Journal  
of Crashworthiness  
Impact - The Journal of  
ITAI  
Collision Magazine  
Traffic Injury  
Prevention  
Accident



Reconstruction Journal

Fachzeitschriften -  
angrenzende  
Fachgebiete

Accident Analysis &  
Prevention

ATZ -

Automobiltechnische  
Zeitschrift

DAR - Deutsches  
Autorecht

Der Sachverständige

Forensic Science  
International

NZV - Neue Zeitschrift  
für Verkehrsrecht

SVR -

Straßenverkehrsrecht

VRR -

VerkehrsRechtsReport

Vehicle System  
Dynamics

ZVS Zeitschrift für  
Verkehrssicherheit

---

Abgerufen von „<https://www.colliseum.eu/wiki/index.php?title=Hauptseite&oldid=29682>“

---

**Diese Seite wurde zuletzt am 23. November 2020 um 20:49 Uhr bearbeitet.**

Bitte beachten Sie unsere Lizenzbedingungen für das Colliseum.