

Halswirbelsäulenverletzungen im Straßenverkehr und Strategien der Vermeidung

Zitat

Internationale Tagung: Halswirbelsäulenverletzungen im Straßenverkehr und Strategien der Vermeidung. 05. – 06.11.2007, [TÜV SÜD](#) Akademie GmbH, München.

Themen

Die Inhaltsangabe beschränkt sich an dieser Stelle auf das Tagungsprogramm mit den Referenten und 25 Vorträgen unter Vorsitz folgender Chairmen: [Langwieder, K.](#), [Moorahrend, U.](#), [Walz, F.](#), [Schöneburg, R.](#) und [Avery, M.](#).

1. [Zuby, D.: Minor neck injuries – International problem and progress](#)
2. [Otte, D.: HWS-Distorsionen nach Verkehrsunfällen und deren Beschwerdesymptomatik aus Sicht der wissenschaftlichen Unfallerhebung GIDAS](#)
3. [Horion, St.: Biomechanics of the cervical spine in different seating positions during low speed rear end impacts](#)
4. [Ono, K.: Headrest seat system evaluation based on heck/neck/torso motion and cervical vertebral motion of human volunteers during low speed rear impact](#)
5. [Sinzig, B.: Kopf- und Brustbeschleunigungen bei Heckkollisionen im sehr tiefen Geschwindigkeitsbereich](#)
6. [Holm, L.W.: Results from the bone and joint decade 2000 – 2010 task force on neck pain and its associated disorders: Neck pain after traffic collisions and sport injuries](#)
7. [Kramer, M.: Elektromyographische Objektivierung muskulärer Dysfunktion als häufigstes Symptom einer HWS Beschleunigungsverletzung](#)
8. [Hölzl, M.: Diagnostische Aspekte einer gestörten Kopf-Körper-Funktion](#)
9. [Soltermann, B.: Das kranio-cervikale Beschleunigungstrauma in der Schweiz: Dokumentation bei Erstkonsultation – Arbeitsunfähigkeit – Prävention](#)
10. [Castro, W.: HWS-Schleudertrauma – Diagnostik und Therapie 2007](#)
11. [Steffan, H.: Whiplash – Anforderungen an die technische Expertise.](#) Vortrag wegen Abwesenheit des Referenten entfallen.
12. [Mazzotti, I.: Das HWS-Schleudertrauma aus biomechanischer / medizinischer Sicht – wirklich noch ein Rätsel?](#)
13. [Lanz, Chr.: Praktische biomechanische Aspekte bei der Kausalitätsbetrachtung](#)
14. [Steinegger, R.P.: Das helvetische Schleudertrauma und seine Gründe](#)
15. [Eisenmenger, W.: Kritische Anmerkungen zur deutschen Rechtsprechung in Bezug auf HWS-Distorsionen](#)
16. [Avery, M.: Development in dynamic whiplash assessment procedures](#)
17. [Sandner, V.: Whiplash Testing and Assessment aus Sicht der Verbraucherschützer](#)
18. [Bortenschlager, K.: Erfahrungen mit dem BioRID-II in Versuch und Simulation](#)
19. [Kitagawa, Y.: Simulation of head and neck kinematics in rear impact and study of possible](#)

[indicators for whiplash injury assessment](#)

20. [Malczyk, A.: Entwicklung eines Simulationsmodells für Grundsatzuntersuchungen mit BioRID-II und dem Fahrzeugsitz](#)
21. [Jakobsson, L.: The development and real world performace of WHIPS](#)
22. [Hartlieb, M.: NeckPRO - Aktive Kopfstütze von Mercedes-Benz](#)
23. [Wismans, J.: Results of EEVC whiplash dummy comparison programme](#)
24. [Acar, M.: Car seat design strategies to reduce whiplash injuries](#)
25. [Jonsson, B.: Seated postures and positions; Influence on occupant backset and cervical retraction capacity](#)