

HU Adapter

The printable version is no longer supported and may have rendering errors. Please update your browser bookmarks and please use the default browser print function instead.



Inhaltsverzeichnis

Einleitung

Funktionen und Eigenschaften

Prüfungen

Beiträge zum Thema im VuF

Links

Einleitung

Der HU-Adapter (auch HU-Adapter 21 PLUS genannt) ist eine Entwicklung der FSD-GmbH und kann bei der Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO zur Prüfung der Fahrzeugelektronik herangezogen werden. Der Adapter besteht aus einem Kabel mit OBD-Stecker sowie dem Prüfgerät selbst. Via elektronischer Fahrzeugdiagnoseschnittstelle (OBD II) kann auf verschiedene Steuergeräte im Fahrzeug zugegriffen werden. Das Prüfgerät verfügt über mehrere Schnittstellen und lässt sich so über PC, Notebook oder ein mobiles Bediengerät (z. B. Tablet-PC) steuern.

Ziel dieser Neuentwicklung ist es insbesondere, die sicherheitsrelevanten, elektronischen Fahrzeugfunktionen (Fahr-/Fahrerassistenzsysteme) nicht nur über eine Sichtkontrolle der Warnleuchten im Kombiinstrument prüfen zu können.

Funktionen und Eigenschaften

- einsetzbar für alle Fahrzeugtypen, -hersteller und -arten
- aufbauend auf den Diagnoseprotokollen der Fahrzeughersteller
- Bluetooth-, WLAN-, LAN-, USB-Schnittstellen
- Nutzung des Adapters auch als WLAN-Accesspoint
- Software FSD.HU 21 zur Unterstützung der HU-Durchführung, bspw. durch Prüfvorgaben, -hinweise, Lageinformationen, technische Daten, zul. Rad-/Reifenkombinationen
- Datenaufzeichnung
- LED-Beleuchtung (im OBD-Stecker)
- Datenaustausch zwischen HU-Adapter und den mit ihm kommunizierenden Geräten verschlüsselt (lt. Hersteller)

Prüfungen

- Verbauprüfung
 - Vergleich mit Sollverbau per FIN (Datenbankabgleich)
 - Identifizierung zur Erkennung von Manipulation und fehlenden Systemen (z. B. nach Unfall)
- Zustandsprüfung
 - Erfassung fahrdynamischer Zustände (mit im Prüfgerät eingebauter Inertialsensorik) z. B. zur Prüfung der Schwingungsdämpfer während einer Probefahrt
- Funktionsprüfung
 - Die Funktion bspw. der Bremsleuchten kann direkt hinter dem Fahrzeug ferngesteuert überprüft werden
 - Ansteuerung von Aktuatoren (Stellglieddiagnose)
- Wirkprüfung
 - Bremsprüfung auf Basis von Bezugsbremskraftwerten (Auswertung Bremsdrucksensor im Hydroaggregat)
 - Prüfung der Bremskraftverteilung (Abgleich mit Vorgabewerten)

Beiträge zum Thema im VuF

- Adapter soll Fahrzeughauptuntersuchung optimieren. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 50 (2012), pp. 14 - 18(#1)

Links

- Richtlinie 2014/45/EU
- Anhang VIIIa des §29 StVZO
- <http://www.hu-wissen21.de/>
- http://www.vkuonline.de/hauptuntersuchung-hu-adapter-prueft-elektronische-sicherheitsassistenten-1655001-vku_article.html (Aktuelle Nachricht v. 10.06.2015)

Abgerufen von „https://www.colliseum.eu/wiki/index.php?title=HU_Adapter&oldid=18322“

Diese Seite wurde zuletzt am 26. Januar 2016 um 18:45 Uhr bearbeitet.

Der Inhalt ist verfügbar unter der Lizenz GNU Free Documentation License 1.2, sofern nicht anders angegeben.