

Höhere Unfallzahlen trotz Fahrerassistenzsystemen - sind wir auf dem richtigen Weg?

2017, pp. 66 – 76 (#2)

Die Halbierung der Anzahl der Verkehrstoten wird in der zweiten Dekade (2011 bis 2020) nicht umgesetzt - ein Alarmzeichen hinsichtlich des postulierten Ziels Zero Vision, das heißt die Vermeidung von Getöteten und Schwerverletzten im Straßenverkehr. Während sich die sekundäre Sicherheit von 1953 bis 2015 in Form der Sicherheitsindizes um mehr als das Neunfache verbessert hat, weist die Zunahme der primären Sicherheit im gleichen Zeitraum nur ungefähr eine Verdreifachung auf. Eine Prognose der Sicherheitszuwächse auf Plausibilitätsbasis bis ins Jahr 2050 zeigt, dass trotz der eingeführten Assistenzsysteme weiter ein riesiger Handlungsbedarf im Bereich der Unfallvermeidung, also der primären Sicherheit besteht. Durch die bisher erfolgte Einführung von autonomen Fahrzeugen wird die primäre Sicherheit nicht verbessert und es existieren zudem erhebliche Vorbehalte seitens der Kunden.

Higher accident figures despite driver assistance systems - are we on the right track?

It will not be possible to meet the target of halving the number of road deaths in the second decade (2011 to 2020). This can be seen as a warning that it will be difficult to achieve Vision Zero which aims to prevent fatalities and serious injuries on the roads. Although the safety indices show that secondary safety has improved more than ninefold between 1953 and 2015, the improvement in primary safety over the same time period is only around threefold. A prediction of the increases in safety up to 2050 made on the basis of plausibility indicates that, despite the introduction of assistance systems, there is a need for significant action in the field of accident prevention, in other words, primary safety. The arrival of autonomous vehicles during this period will not improve primary safety. In addition, many customers have serious reservations about autonomous cars.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)

Zitat

[Kramer, F.](#): Höhere Unfallzahlen trotz Fahrerassistenzsystemen - sind wir auf dem richtigen Weg? Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 55 (2017), pp. 66 – 76 (#2)

Inhaltsangabe

Beiträge im VuF

- 2012 #2 [Wie wirksam sind Fahrerassistenzsysteme – vom Bagatellschaden bis zum schweren Unfall?](#)
- 2018 #9 [Retrospektive und prospektive Analyse der Wirksamkeit von Fahrerassistenzsystemen mit zunehmendem Automatisierungsgrad](#)

Siehe auch