

Grundlagen über die Entstehung von Antriebspuren an Bekleidung und Kfz-Innenteilen

1989, pp. 301 – 306 (#11)

Es wurden die Grundlagen über die Entstehung von Kunststoff-Anschmelzungen an Fahrzeug-Innenteilen und Kontaktsuren an der Bekleidung von Fahrzeuginsassen, die Hinweise auf die Sitzposition der Insassen zum Unfallzeitpunkt erlauben, untersucht. Über das Ergebnis wird nachstehend berichtet.

The principles of the formation of plastic-meltings on the interior parts of motor-vehicles, and contact traces on the clothing of passengers, which permit conclusions on their sitting position at the time of accident, were examined.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Bürger, H.](#): Grundlagen über die Entstehung von Antriebspuren an Bekleidung und Kfz-Innenteilen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 27 (1989), pp. 301 – 306 (#11)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema