

Grenzen der technischen Möglichkeiten zur Einhaltung der Straßenverkehrsordnung

1977, pp. 147 – 152 (#7/8)



Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Plankensteiner, K.](#): Grenzen der technischen Möglichkeiten zur Einhaltung der Straßenverkehrsordnung. Der Verkehrsunfall 15 (1977), pp. 147 – 152 (#7/8)

Inhaltsangabe

Die außergewöhnlichen Kursabweichungen auf Straßen, die nicht als fahrbare Linien trassiert sind und *runde Ecken* aufweisen, zusammen mit den *normalen* Kursschwankungen in Abhängigkeit der Fahrgeschwindigkeit, bestimmen in welchem Abstand es einem Kraftfahrer möglich ist "*so weit rechts zu fahren, wie ihm dies unter Bedachtnahme auf die Leichtigkeit und Flüssigkeit des Verkehrs zumutbar und dies ohne Gefährdung, Behinderung oder Belästigung anderer Straßenbenützer und ohne Beschädigung von Sachen möglich ist*" (§ 7 StVO (Österreich)), dies wurde bei einem Vortrag beim Verkehrsrechtssymposium in Millstatt als Beispiel für das Thema behandelt.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema