

Grenzen der Tachoscheiben-Auswertung bei Nutzfahrzeugen

2006 p. 18 (#1)

In diesem Beitrag werden die Möglichkeiten und Grenzen einer Tachografenscheiben-Auswertung bei Fahrvorgängen, die nur wenige Sekunden betragen, aufgezeigt. Es wird festgestellt, mit welcher Genauigkeit die Geschwindigkeiten, Zeiten, Wege, mittleren Verzögerungen und Maximalverzögerungen angegeben werden können.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Links](#)
- [6 Verordnungen](#)

Zitat

[Becke, M.](#); [Saat, D.](#); [Bühmann, R.](#): Grenzen der Tachoscheiben-Auswertung bei Nutzfahrzeugen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 44 (2006), pp. 18 - 21 (# 1)

Inhaltsangabe

Im Artikel wird anschaulich beschrieben, dass die Auswertung der Diagrammscheiben insbesondere bei (zeitlich) kurzen Fahrmanövern deutlich fehlerbehaftet ist. Mit einem Daimler-Benz 1928 4x4 mit Anhänger wurden 14 Fahrversuche durchgeführt. Dabei war der Lkw mit einem mechanischen Tachoantrieb mit eingelegter Diagrammscheibe, mit einem [UDS](#) der Fa. Mannesmann-Kienzle und mit einem Peiselerrad (als Wegimpulsgeber) ausgerüstet. Die Diagrammscheibenaufzeichnungen wurden anschließend bei Siemens VDO Automotive GmbH mikroskopisch ausgewertet.

Die Angaben der gefahrenen Geschwindigkeiten (wie diese aus der Diagrammscheibe ablesbar sind) erfolgt genau mit nur geringen Toleranzen. Die Weg-/Zeit-Angaben bedürfen der kritischen Betrachtung bei der Analyse eines Unfalls. Durch die Toleranzen bei der zeitlichen Auswertung (min. +/- 1s) sind entsprechende Abweichungen bei rechnerisch ermittelten Beschleunigungen bzw. Strecken die logische Konsequenz.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1971 #5 [Zur Auswertung von Fahrtschreiberblättern für forensische Zwecke](#)
- 1972 #7 [Wenn die Routine versagt ... \(Tachografenblatt-Auswertung unter erschwerten](#)

Bedingungen)

- 1992 #1 [Die mikroskopische Diagrammscheibenauswertung für die Unfallrekonstruktion](#)
- 1993 #7 [Gerichtliche Auswertung eines Fahrerscheibers ohne Zuziehung eines SV](#)
- 1994 #9, 10 [Die zeitpräzise Auswertung von Diagrammscheiben - Analyse / Toleranzen / Versuche](#)
- 1997 #2, 3 [Reaktionspunktbestimmung auf Grundlage der mikroskopischen Diagrammscheibenauswertung](#)
- 1998 #2 [Manipulationserkennung am EC-Tachographen](#)
- 2006 #1 Grenzen der Tachoscheiben-Auswertung bei Nutzfahrzeugen

Weitere Infos zum Thema

- 1973 Ein Beitrag zur Genauauswertung von Diagrammscheiben. [ATZ](#) Automobiltechnische Zeitschrift 75 (1973), pp. 46 - 49.
- 1993 (Hugemann, W.; Schimmelpfennig, K.-H.; Becke, M.): Die zeitpräzise Diagrammscheibenauswertung - Analyse / Versuche / Optimierung. Untersuchung im Auftrag von Mannesmann-Kienzle
- 1999 The Time-precise Evaluation of Tachograph Charts. [ITAI](#)-Conference, Telford (GB), see <http://www.unfallrekonstruktion.de/papers.htm>
- 2000 Möglichkeiten und Grenzen der Auswertung von Fahrtschreiber-Diagrammscheiben. 9. [EVU](#)-Jahrestagung in Berlin.
- 2005 Tachograph chart analysis of intensive braking recording. [SAE 2005-01-1185](#)
- 2007 [Hugemann: Unfallrekonstruktion](#) Kapitel 6.6 Auswertung von Fahrtschreiberdaten, S. 1127 - 1154; Hugemann, W.
- [Toleranzen bei der mikroskopischen Diagrammscheibenauswertung](#)

Links

- [VDO](#)
- [Kienzle](#)
- [ERTICO](#)
- Ausführliche Infos zu Diagrammscheiben (jedoch nicht zur Unfallauswertung): <http://www.vip-bunjes.de>

Verordnungen

- [VO \(EG\) 2135/98](#) zur Änderung der Verordnung (EWG) Nr. 3821/85 über das Kontrollgerät im Straßenverkehr und der Richtlinie 88/599/EWG über die Anwendung der Verordnungen (EWG) Nr. 3820/85 und (EWG) Nr. 3821/85
- [VO \(EG\) 1360/2002](#) zur siebten Anpassung der Verordnung (EWG) Nr. [3821/85](#) über das Kontrollgerät im Straßenverkehr an den technischen Fortschritt