

Gibt es einen Zusammenhang zwischen Motorradleistung und Unfallverwicklung?

1995, pp. 239 – 244 (#9)

Seit geraumer Zeit diskutieren Verkehrsfachleute die Frage, ob mit zunehmender Leistung des Motorrades die Unfallverwicklung steigt. Dieser Beitrag stellt die bisherigen Befunde zur Fragestellung zusammen und diskutiert sie methodenkritisch. Es werden neue Ergebnisse eigener Untersuchungen berichtet, die zeigen, daß eine detaillierte und sorgfältige Analyse der Unfalldaten erforderlich ist. Es kann eine Steigerung der Häufigkeit von Alleinunfällen bei höheren Motorleistungen für sportliche Motorräder nachgewiesen werden. Für Alleinunfälle nicht-sportlicher Motorräder und Unfälle mit Dritten war kein Zusammenhang der Unfallverwicklung mit der Motorleistung nachweisbar.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Schulz, U.](#): Gibt es einen Zusammenhang zwischen Motorradleistung und Unfallverwicklung? Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 33 (1995), pp. 239 – 244 (#9)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema