

# Gedanken zum Minderwert-Berechnungsvorschlag des 13. Deutschen Verkehrsgerichtstages

1977, p. 77 (#4)

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Grube, P.J.](#): Gedanken zum Minderwert-Berechnungsvorschlag des 13. Deutschen Verkehrsgerichtstages. Der Verkehrsunfall 15 (1977), pp. 77 - ?? (#4)

## Inhaltsangabe

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1967 #7 [Minderwert - Grundsätze](#)
- 1967 #7 [Minderwert - Lackierung](#)
- 1967 #8 [Ersatz des merkantilen Minderwertes bei Kraftfahrzeugschäden](#)
- 1968 #4 [Erfahrungen mit dem Minderwert](#)
- 1968 #4 [Der Minderwert - Teil I »Dem Grunde nach«](#)
- 1970 #11 [Beurteilung des Minderwertes nach Unfallinstandsetzung](#)
- 1972 #9 [Die Wertminderung aus juristischer Sicht](#)
- 1972 #10 [Probleme der Wertminderung von heute](#)
- 1977 #3 [Thema: Minderwert](#)
- 1977 #4 Gedanken zum Minderwert-Berechnungsvorschlag des 13. Deutschen Verkehrsgerichtstages
- 1981 #6 [Der merkantile Minderwert und die Problematik seiner Ermittlung](#)
- 1996 #11 [Wertminderung bei Nutzfahrzeugen](#)
- 2000 #5 [Merkantile Wertminderung unter besonderer Berücksichtigung von Motorradschäden](#)
- 2000 #7 [Merkantile Wertminderung - kritische Anmerkungen zur Bagatellschaden-Grenze](#)
- 2001 #9 [Die merkantile Wertminderung von Personenkraftwagen mit einem Alter von mehr als 5 Jahren](#)

- 2009 #11 [Bewertung von Fahrzeugen nach Abwertungskurven](#)

## Weitere Infos zum Thema

- [Werte von Fahrzeugen](#)
- [Marktrelevanz- und Faktorenmethode](#)
- [NIVRE-Formel](#) in den Niederlanden
- 1962 [Wertminderung nach Ruhkopf/Sahm](#)
- 1975 [EntschlieÙung des 13. Deutschen Verkehrsgerichtstages](#)
- 1981 [Hamburger Modell](#)
- 1986 [Bremer Modell](#)
- 1999 [Die merkantile Wertminderung eines Fahrzeuges nach einer Unfallinstandsetzung](#)
- 2003 [BVSK-Wertminderungsmodell](#)
- 2003 [Der merkantile Minderwert](#)
- 2008 [Der merkantile Minderwert an Nutzfahrzeugen und Anhängern](#)
- 2012 [Der merkantile Minderwert in der Praxis](#)
- 1975 [EntschlieÙung des 13. Deutschen Verkehrsgerichtstages](#)
- 1977 Gedanken zum Minderwert-Berechnungsvorschlag des 13. Deutschen Verkehrsgerichtstages
- 1979 [17. Deutscher Verkehrsgerichtstag in Goslar vom 24. bis 26. Januar 1979](#)
- 1982 [20. Deutscher Verkehrsgerichtstag in Goslar, vom 27. Bis 29. Januar 1982](#)
- 1983 [21. Deutscher Verkehrsgerichtstag 1983 - 26. bis 28. Januar 1983 in Goslar](#)
- 1984 [Besprechung des 22. Deutschen Verkehrsgerichtstages Goslar 1984](#)
- 1987 [25. Verkehrsgerichtstag in Goslar](#)
- 1988 [26. Verkehrsgerichtstag in Goslar](#)
- 1989 [27. Deutscher Verkehrsgerichtstag](#)
- 1990 [28. Verkehrsgerichtstag 1990 in Goslar](#)
- 2002 [Empfehlungen des 40. VGT zum Restwert](#)
- 2009 [47. Verkehrsgerichtstag 2009 Goslar](#)
- 2011 [Kompromissfindung in Goslar](#)
- 2012 [50. Verkehrsgerichtstag](#)
- 2013 [51. Verkehrsgerichtstag](#)
- 2014 [52. Verkehrsgerichtstag](#)
- 2015 [53. Verkehrsgerichtstag](#)
- 2016 [54. Verkehrsgerichtstag](#)
- 2017 [55. Verkehrsgerichtstag](#)
- 2018 [56. Verkehrsgerichtstag](#)

## Weitere Infos zum Thema