

Fußgänger-Transporter-Crashversuche mit dem Biofidel-Dummy

The printable version is no longer supported and may have rendering errors. Please update your browser bookmarks and please use the default browser print function instead.

2021, p. 268 (#7)

Ziel dieses Forschungsprojektes war es, den Fußgänger-Transporter-Unfall zu untersuchen und mögliche Unterschiede in Bezug auf Fußgänger-Pkw-Unfälle aufzuzeigen, insbesondere unter Berücksichtigung der Unfallrekonstruktionsparameter. Es wurden vier Crashversuche mit dem Biofidel-Dummy und Transportern durch die DEKRA Unfallanalytik in Zusammenarbeit mit der AXA Winterthur Versicherung durchgeführt. Die Versuche wurden hinsichtlich der Dummy-Trajektorien, der Fahrzeugbeschädigungen, dem Anstoßfaktor und der Wurfweiten hin untersucht. Die ersten drei Parameter betreffend zeigten die Versuche auf, dass es deutliche Unterschiede zwischen Transportern und Pkw gibt, was hauptsächlich auf den direkten Beckenanprall des Dummys zurückzuführen ist. In Bezug auf den letztgenannten Unfallrekonstruktionsparameter passen die gemessenen Wurfweiten perfekt in das vorhandene Wurfweitendiagramm für kollisionär-gebremste Vollstöße.

Pedestrian transporter crash tests with the Biofidelic Dummy

The purpose of this research project was to analyse the pedestrian-transporter accident and to highlight possible differences in regards to pedestrian-passenger vehicle accidents, particularly considering accident reconstruction parameters. Four crash tests with the Biofidelic Dummy and transporters have therefore been conducted by DEKRA Accident Analytics and AXA Winterthur Insurance. The tests were analysed with respect to dummy trajectories, vehicle damages, the impact factor and the throw distance. Considering the first three parameters, the tests showed that there are marked differences between transporters and passenger vehicles, which is mainly due to the direct impact of the dummy's pelvis with the frontend structure of the transporters. Regarding the latter reconstruction parameter, the measured throw distances fit perfectly into the existing throw distance chart for complete hits and in-crash braking.

□

Inhaltsverzeichnis

Zitat

Inhaltsangabe

Anmerkungen

Beiträge zum Thema im VuF

Siehe auch

Zitat

Schäuble, A.; Streich, D.: Fußgänger-Transporter-Crashversuche mit dem Biofidel-Dummy. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 59 (2021), pp. 268 - 276 (#7)

Inhaltsangabe

Anmerkungen

Beiträge zum Thema im VuF

Siehe auch

Abgerufen von

„https://www.colliseum.eu/wiki/index.php?title=Fußgänger-Transporter-Crashversuche_mit_dem_Biofidel-Dummy&oldid=30226“

Diese Seite wurde zuletzt am 18. Oktober 2021 um 17:23 Uhr bearbeitet.

Bitte beachten Sie unsere Lizenzbedingungen für das Colliseum.