

Frontalkollision Bus gegen Lkw zum Thema Sicherheitsgurte in Reisebussen

2012, pp. 19 - 29 (#1)

Seit 2005 ist das Tragen von Sicherheitsgurten auch in Bussen obligatorisch. Rund 70 % der Reisebusse in der Schweiz weisen heute Sicherheitsgurte auf. In der Praxis wird die Gurttragquote in Reisebussen niedrig eingeschätzt. Durch die Dynamic Test Center AG wurde deshalb mit Beteiligung der Baloise-Versicherung, Calag Carosserie, Hess und dem TCS ein Bus-Crash gegen einen Lkw zum Thema Sicherheitsgurte in Reisebussen durchgeführt.

Crash test of a bus against a truck with focus on the seat-belts in the overland bus

Since 2005 there is a mandatory seat-belt use in busses. In Switzerland about 70 % of the busses are equipped with seat-belts. The estimation of seat-belt wearing in overland busses is low. Because of this the Dynamic Test Center AG performed in cooperation of the Baloise Assurance, Calag Carosserie, Hess and the TCS a crash test of a bus against a truck with focus on the seat-belts in the overland bus.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Video zum Versuch](#)
- [4 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Murri, R.](#): Frontalkollision Bus gegen Lkw zum Thema Sicherheitsgurte in Reisebussen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 50 (2012), pp. 19 - 21(#1).

Inhaltsangabe

Video zum Versuch

Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema