https://www.colliseum.eu/wiki/Fotografie_von_Verkehrsunfallspuren_und_Fahrzeugsch%C3%A4den_unter_besonderer_Ber%C3%BCcksichtigung_digitaler_Fotoverfahren

Fotografie von Verkehrsunfallspuren und Fahrzeugschäden unter besonderer Berücksichtigung digitaler Fotoverfahren

2000, pp. 241 – 248 (#9)
2000, pp. 265 – 270 (#10)

□

Inhaltsverzeichnis

- 1 Zitat
- 2 Inhaltsangabe
- 3 Beiträge zum Thema im VuF
- 4 Weitere Infos zum Thema

Zitat

Bürger, H.: Fotografie von Verkehrsunfallspuren und Fahrzeugschäden unter besonderer Berücksichtigung digitaler Fotoverfahren. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 38 (2000), pp. 241 – 248 (#9) & pp. 265 – 270 (#10)

Inhaltsangabe

Zweiteiliger Artikel über die Technik bei der Fotografie von Spuren und Schäden mit Digitalkameras. Der erste Teil des Artikels findet sich nicht in Heft 5/2000 wie im zweiten Artikelteil (Heft 10/2000) angegeben, sondern in Heft 9/2000. Der Verfasser beschäftigt sich eigentlich weniger mit der Digitalfotografie als vielmehr mit der allgemeinen Dokumentation von Spuren unabhängig vom verwendeten Fotoapparat. Im ersten Teil wird auf verschiedene Digitalkameras und Drucker eingegangen.

Beiträge zum Thema im VuF

- zur Digitalfotografie:
  - 1998 #9 Der Einsatz von Digitalkameras in der Beweissicherung
  - 2000 #3 Der Weg zur digitalen Fotografie
  - 2002 #11 Digitale Fotos in Gutachten – entsprechen sie den anerkannten Regeln der Technik?
- zu Spuren:
  - 1970 Materialspurensicherung nach Verkehrsunfällen
  - 1970 Spurensicherung am Unfallort und am Fahrzeug
  - 1988 #9, 11 Unfallflucht: Die Spuren sind Zeugen - Naturwissenschaftlich-

kriminalistische Spurenanalytik bei Verkehrsunfalldelikten mit Unfallflucht
- 1989 #11 Grundlagen über die Entstehung von Anriebspuren an Bekleidung und Kfz-Innenteilen
- 1996 #10 Möglichkeiten und Grenzen vereinfachter Spurendokumentation - Auswertung von Fotos aus Stehhöhe
- 2004 #6 Der Nachweis der Entstehungsrichtung von Spuren an Kfz
- 2004 #11 Optische Methoden zur Sichtbarmachung undeutlicher Spuren auf Fahrbahnen
- 2006 #2 Beweissicherung von Lack-, Kunststoff- und anderen Spuren

Weitere Infos zum Thema