

Forensische Untersuchung am Fahrradrahmen mittels CAD/FEM

2008, pp. 369 - 372 (#12)

Im folgenden Bericht wird die forensische Untersuchung eines deformierten Fahrradrahmens dokumentiert. Der Gerichtsgutachter im Kfz-Sachverständigenbüro Wohlers & Viebrock in Stade nutzt dazu die Möglichkeiten eines Computer-Aided-Design-Programms und modelliert den Fahrradrahmen mittels Finite-Elemente-Methode, um zu klären, durch welchen Lastfall der Rahmen deformiert wurde.

The following report documents the forensic examination of a deformed bicycle frame. To carry out the examination, the possibilities offered by a computer-aided design (CAD) program are used. To determine the load case under which the frame was deformed the frame is modelled using the finite element method (FEM).

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Pitkowski, A.](#): Forensische Untersuchung am Fahrradrahmen mittels CAD/FEM. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 46 (2008), pp. 369 - 372 (#12)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema