

# Forderungen und Positionen des Verkehrsgerichtstags zum Datenschutz im Auto

2023, p. 141 (#04)

Die Automobilität unterliegt gegenwärtig einem revolutionären Wandel. Bedeutende Fortschritte in der Entwicklung neuer Fahrerassistenzsysteme und höhere Automatisierungsfunktionen in den Kraftfahrzeugen verändern die Bedingungen sowie die Abwicklung des motorisierten Individualverkehrs stärker als jede andere Technologie zuvor. Beim jährlichen Treffen von Expertinnen und Experten aus Wissenschaft, Unfallanalyse, Justiz und Polizei auf dem Verkehrsgerichtstag in Goslar wurden wieder aktuelle Themen der Verkehrssicherheit und Erfahrungen ausgetauscht sowie Empfehlungen verabschiedet. Letztere finden oft Eingang in die Gesetzgebung und Rechtsprechung. Einen Schwerpunkt bildete in diesem Jahr im Arbeitskreis I die Frage, wer zu welchem Zweck auf digitale Daten, die moderne Fahrzeuge in Unmengen sammeln, Zugriff haben darf. In diesem Aufsatz soll auf die unterschiedlichen Positionen der Arbeitskreis-Teilnehmer eingegangen werden.

## **Demands and positions of the traffic court conference on data protection in cars**

Automobility is currently undergoing a revolutionary change. Significant advances in the development of new driver assistance systems and higher automation functions in motor vehicles are changing the conditions as well as the handling of motorised individual traffic more than any other technology before. At the annual meeting of experts from science, accident analysis, the judiciary and the police at the Traffic Court Day in Goslar, current road safety topics and experiences were again exchanged and recommendations adopted. The latter often find their way into legislation and jurisdiction. One focus this year in Working Group I was the question of who may have access to digital data, which modern vehicles collect in vast quantities, and for what purpose. In this paper, the different positions of the working group participants will be discussed.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Anmerkungen](#)
- [4 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [5 Siehe auch](#)

## **Zitat**

[Schlanstein, P.](#): Forderungen und Positionen des Verkehrsgerichtstags zum Datenschutz im Auto. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 61 (2023), pp. 141 - 147 (#04)

## **Inhaltsangabe**

## **Anmerkungen**

## **Beiträge zum Thema im VuF**

## **Siehe auch**