

Folgebremsungen

1995, pp. 313 – 319 (#11)

Die Berechnung der Bremsscheibentemperatur bei Folgebremsungen als Grundlage für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit einer Bremsanlage.



Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Burckhardt, M.](#): Folgebremsungen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 33 (1995), pp. 313 – 319 (#11)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema